Restom®

Fabricant Français

21 nouvelles références

Technologies pour la restauration des véhicules anciens

2016

Mis au point en nos laboratoires par nos Ingénieurs Chimistes, spécialistes des véhicules anciens, nos produits font l'objet de tests conformes aux normes en vigueur afin de répondre aux exigences de leur commercialisation.

De mise en œuvre simple, ils permettent de réaliser des restaurations respectant l'esprit d'origine avec une qualité et une durabilité éprouvées.

Depuis 1993, l'innovation RESTOM® moteur de vos restaurations !

Traitements pour :

- Réservoirs
- Moteurs
- Ponts
- Boîtes de vitesses
- Freins
- Châssis & Cadres
- Échappements
- Radiateurs
- Carrosseries
- Accessoires & Pistolage
- Pneus & Roues
- Selleries
- Plastiques
- Verres
- Plexiglas
- Batteries
- Aluminiums
- Chromes
- Carburants

www.restom.net

24 h / 24 h
7 j / 7 j

Adhérent P074

Visite Tour de France Motos Anciennes - 09/2012

La Hampe Racing Team qui court avec les produits Restom 4 fois vainqueur du Bol d'Or Classic et 2ème au BOC 2013

Une équipe à votre service

Passionnés de véhicules anciens, nous élaborons en permanence des produits originaux mis sur les marchés lorsqu'ils ont passé avec succès les essais qualitatifs les plus sévères.

Éric, Thierry, Agnès, Joëlle, Karine, Nicolas, Tiphaine, Laurence, Jean-Claude, Stéphanie.

RESTOM Ile-de-France : Bertrand et Coralie

Les valeurs fortes de l'entreprise

- Innovation
- Créativité
- Service
- Accueil client
- Esprit d'équipe
- Qualité des produits
- Respect de l'environnement

Une image de marque nationale et internationale

Restom® fournit Armée Française, SNCF, restaurateurs professionnels des plus prestigieuses marques : Bugatti, Ferrari, Porsche, Egli-Vincent, Godier-Genoud,… ainsi que les plus grands musées européens.

Présents sur de très nombreux salons nationaux et internationaux, l'équipe française, ses distributeurs et ses agents étrangers sont toujours à l'écoute de vos besoins et en recherche constante d'amélioration.

SOMMAIRE

Restomisation Réservoirs
Kits Traitements Réservoirs 10-11

Freins
Liquide de Freins Silicone DOT 5 12
Graisse à Freins 12

Châssis & Cadres
Dissolvant Graisses et Huiles 13
Dérouillant phosphatant Acier 13
Peinture Époxy Anticorrosion (séchage air) .. 14
Noir à Châssis (pinceau ou pistolage) 15
Diluant 5020 pour pistolage 15
Vernis Acier Anticorrosion 14
Primaire au zinc (protection anticorrosion) .. 16
Cire corps creux / Pistolets 17
Insonorisant/Antigravillon Noir mat 18
Kit Brunissage Aciers 18

Moteurs - Ponts - Boîtes
Peinture grainée noire/rouge 19
Pâte à roder à l'ancienne / Bleu de prusse. 20
Peinture anticorrosion moteur 21
Protection intérieure bloc moteur 22
Décapant Peinture et Vernis 24
Graisse à Cardan 26
Graisse Boîte de vitesses 74
Vernis Métaux jaunes / Alliages légers .. 29-67
Peinture Moteurs Motos 29-30
Peinture pour Filets 39
Adhésifs / Joints 64
Protection Anti-feu 78
Vernis à tracer /«Eau à souder»->étamage 80-81
Graisse à chaîne 80

Échappements
Peintures Échappements 23-24
Graisse au Cuivre 24
Anticorrosion pour Silencieux 25
Céramique ZIRCOTEC / ZIRCOFLEX ... 42-43

Radiateurs
Détection Surchauffe Moteur 26
Détartrant - Dérouillant 27
Peinture Noire Satinée 27
Réducteur Température Circuit Refroidisst. 28
Additif Anticorrosion Circuit Refroidissemt . 28

Carrosserie - Préparation
Dérouillant phosphatant pour aciers 31
Convertisseur de Rouille 31
Primaire phosphatant (protection acier à nu) . 32
Apprêt Époxy Carrosserie 33
Mastics Carrosserie 34-35
Peinture Carrosserie brillante 38-45
Vernis Carrosserie brillant 38
Peintures Véhicules militaires et Utilitaires 39

Carrosserie - Entretien
Décapant Peintures et Vernis 25
Pâtes de Polissage Peinture 52
Polisseuse / Peau de mouton 53-47
Détergent professionnel 54
Cire liquide pour stockage anticorrosion 54
Nettoyant Carrosserie sans Eau 54
Cire d'Entretien Peinture 54-55
Dégoudronnant 55
Colle noire pour Joints Caoutchouc 56
PU pour moulage de pièces caoutchouc ... 63

Accessoires & Pistolages
Cales Japonaises / Cale Caoutchouc ... 25-48
Ruban à masquer, Papier à poncer 46
Pistolets Peinture / Guide de Ponçage .. 48-49
Filtres pour peinture / Viscosimètre 49
Gants spéciaux de nettoyage 50

Couleurs à la demande 44-45

Pneus & Roues
Lubrifiant Pneus et Joints 62-65
Nettoyant Spray pour Jantes 66
Peinture Jantes / Enjoliveurs 67
Rénovation de Rayons 79
Anti-Crevaison Rénove Pneus/Caoutchoucs .. 72

Plastiques - Selleries
Nettoyants tissus / Répulsif rongeurs 55
Rénovateur pour Plastiques noirs 57
Peintures pour Matières Plastiques 57
Protection ravivante Plastique Intérieurs ... 59
Produits Entretien et Rénovation Cuir .. 60-61
Traitement Capotes, Lunettes et Similis .. 59-62
Déshydratant Intérieur 83

Verres - Plexiglas
Poudre Efface Rayures pour Verre 74
Déperlant pour Pare-Brise 74
Crème à polir pour Plastiques 75

Batteries
Rénovateur Batteries 79

Aluminiums - Chromes
Kit d'anodisation de l'aluminium 36-37
Décapant - Désincrustant pour Alliages 70
Brillanteur / Détachant Aluminium 70-71
Vernis Aluminium 29-71
Rénovateur Chromes/Nickel/Inox/Laiton 76-77
Antibleu pour Chromes 76

Carburants
Super Dégraissant pour Dépôts Carburant .. 72
Additif pour Essence sans Plomb 73
Stabilisant pour stockage Essence 73

Les Conseils de nos Ingénieurs Chimistes

Véhicules compatibles SP-E10

Voici un site où trouver la liste des véhicules compatibles avec le SP95-E10 (source journal officiel et FFVE) : http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/e10.pdf
Attention ! Très peu de nos anciennes sont compatibles avec une utilisation régulière de SP95-E10, toujours préférer le SP98 lorsque c'est possible.

Aérosols

Fuyez les peintures aérosol, les produits sont si dilués et la couche si fine qu'ils ne résistent, ni à l'essence, ni à la rouille, ni même à la pluie pour certains d'entre eux !

Aérosols Haute Température

On trouve des aérosols dont la peinture est sensée résister à 1000 °C, voire 1200 °C. Chimiquement, ce n'est pas possible car l'alu fond à 650 °C et le fer est rouge à 750 °C !

Compatibilité entre Peintures

De façon générale, utilisez des produits d'une même gamme d'un seul fournisseur. Évitez la multiplication des couches de peinture : ne pas dépasser quatre.

Longerons

Rouillés ou non, ils doivent être traités DIRECTEMENT avec de la cire à corps creux (*voir notre **Restom®Cire Corps Creux 4010**, page 17*).
Ne surtout PAS utiliser, avant la cire, un convertisseur de rouille ou un dérouillant phosphatant (dans les longerons) car ces produits sont à base d'eau et celle-ci aura du mal à sécher (milieu presque fermé), ce qui va contribuer à créer de la rouille !

Magnésium

Le magnésium est un métal extrêmement sensible à la corrosion et au vieillissement. Le traitement des pièces anciennes en magnésium ne peut être raisonnablement durable que si celles-ci sont soigneusement microbillées avant toute application de peinture.Seuls nos **Restom®Epoxy EAF 2092** (*voir p. 14*) et **Restom®Alufilm 4040** (*voir p. 29*) sont adaptés pour leur protection.
Nous recommandons de faire procéder à une expertise par un professionnel pour les pièces de sécurité (roues, tambours...) en «vieux» magnésium car elles sont souvent affaiblies par la corrosion si ce n'est fissurées par le temps.

Mastics

À réaliser de préférence sur une impression phosphatante **Restom®PHOSPRIM 4090** (*voir p. 32*) ou bien sur un apprêt **Restom®Epoxapprêt 9000** (*voir p. 33*) plutôt que directement sur la tôle. Si l'on mastique sur un apprêt, il est **INDISPENSABLE** de remettre une couche générale d'apprêt après ponçage pour éviter de deviner la zone mastiquée à travers la finition (fantômes).

Microbillage

Terminez toujours votre microbillage par une passe de billes neuves, cela évitera l'incrustation de la crasse inévitable lors du recyclage des billes : cette crasse peut être grasse et nuire à l'adhérence des peintures.

Peinture - Finition

Si vous peignez en extérieur des pièces importantes (réservoir, capots,…), il est souvent difficile de ne pas avoir de petits défauts (poussières,…).
Pour l'aspect final du véhicule, le ponçage au papier 1200 suivi d'un polissage (*voir p. 53, **Restom®Pack Eclat***) est la solution pour obtenir une finition parfaite.

Peinture au Pistolet

Pour la carrosserie, seul le pistolage à air comprimé convient (*voir nos pistolets* ***Restom®PPC AUTO 9300*** *ou* ***Restom®PPC MOTO 9310****, page 48*). Les pistolets basse pression ou électriques à vibreur donnent des films granuleux, mal tendus.

Peinture Collecteurs

La couleur noire est toujours moins solide car les pigments noirs réduisent la tenue à la très haute température. Restom® ne fabrique donc pas de noir pour cet usage. Si vous tenez à avoir absolument du noir durable sur vos collecteurs, il reste la solution du revêtement céramique haute température ZIRCOTEC (*voir p. 42*).

Peinture des Chromes

Dépolir avec un papier 600 à l'eau, puis peindre directement avec notre peinture époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** (*voir p. 14*).

Remise en Peinture Voiture des Années avant 1960

Si la peinture est une peinture cellulosique (ce type de peinture se délave facilement en frottant avec un chiffon imbibé, soit d'acétone, soit à l'alcool à brûler - Essayer OBLIGATOIREMENT les 2), **il faut procéder à un décapage complet** car il y aura fissuration avec les peintures actuelles à deux composants.
Si l'on ne souhaite pas décaper : utiliser **Restom®Monocomposant 8850** (*voir p. 39*).

Primaire pour peindre l'Aluminium

Compte-tenu de l'interdiction des phosphates de chrome, la solution moderne **fiable** est l'époxy : **Restom®Epoxy EAF 2092** (*voir p. 14*) ou **Restom®Epoxapprêt 9000** (*voir p. 33*).

Traiter un Réservoir

(Résumé notice de traitement : voir page 9).

Pour traiter correctement votre réservoir en acier, il faut utiliser un **Restom®Superkit**, adapté à la capacité de votre réservoir (voir page 10).
Ce kit comprendra les produits pour préparer votre réservoir. À savoir :
- **Restom®SDT 4060** : super dégraissant pour enlever toutes les traces de carburant.
- **Restom®PAC 2030** : dérouillant phosphatant pour dissoudre la rouille et remettre à nu l'intérieur de votre réservoir.

Et la résine époxy bicomposante **Restom®EIR 2000** qui assurera la protection de votre réservoir, parfaitement résistante à tous les carburants modernes.
Ne faire que le dérouillage est à peu près inutile : la rouille reviendra inévitablement, y compris réservoir plein, y compris avec du mélange 2T.

Traitement Réservoirs Mobylettes

Pris dans le cadre, ils sont plus difficiles à traiter.
La meilleure solution consiste à enlever toutes les pièces lourdes (moteur, roues…).
Fixer le cadre, avec des sangles, en le centrant sur une roue de vélo (cette dernière sera maintenue verticale en serrant son axe de roue dans un étau).
Introduire les différents produits dans le réservoir.
Tourner la roue, ce qui permettra de traiter les parois internes du réservoir.
Il est recommandé de fixer alternativement les 2 faces du cadre sur la roue pour s'assurer de la meilleure répartition possible.

Nous vous rappelons que le travail dans un local aéré et le port de lunettes de protection, de gants et d'une tenue appropriée sont recommandés dans la plupart des cas pour l'utilisation de nos produits, comme pour le bricolage en mécanique ou carrosserie en général.

Restauration - Principaux cas

Traitement d'un châssis avec Restom® PAC 2030 + Phosprim 4090 + Epoxy EAF 2092 + CCC 4010

Pour préparer les pièces avant peinture, dégraisser avec **Restom®SDT 4060** ou **Restom®MOTORNET 2010**, puis les sabler ou les décaper avec **Restom®Dkpant 4031** et les dérouiller à l'aide de notre dérouillant phosphatant **Restom®PAC 2030**. Celui-ci s'emploie dilué à 50% avec de l'eau, s'applique au pinceau, et doit être rincé à l'eau avant séchage.

Peindre ensuite directement le support avec notre peinture époxy bi-composante anticorrosion **Restom®Epoxy EAF 2092**, présentant une excellente adhérence sur acier (ainsi que fonte, aluminium, magnésium, etc….) et une résistance à la température jusqu'à 200 °C.

Appliquer ensuite l'insonorisant **Restom®Insonor 6030** qui jouera également le rôle d'anti-gravillon, au moins derrière les passages de roues, voire sur tout le châssis.

Pour les parties où vous ne pourrez pas procéder à un rinçage à l'eau, vous pouvez utiliser notre convertisseur de rouille **Restom®Convertisseur 5030**, à **appliquer uniquement sur de la rouille, mais ni sur la peinture, ni sur l'acier à nu**.

Ce produit s'applique au pinceau et laissera une couche noire sur le support, qui devra ensuite être recouverte par **Restom®Epoxy EAF 2092**.

Dans le cas où la mise en peinture ne serait pas effectuée juste après le dérouillage, l'application au chiffon de notre primaire phosphatant **Restom®Phosprim 4090** évitera la réapparition de la rouille pendant au moins 6 mois sous abri et constitue une très bonne base d'accroche pour la peinture qui viendra le recouvrir.

Pour l'intérieur des parties creuses inaccessibles, l'utilisation directe de notre **Restom®Cire Corps Creux 4010** stoppera la corrosion déjà présente et évitera son développement.

Détartrage circuit de refroidissement avec Restom® PAC 2030

Voici comment procéder pour nettoyer le circuit de refroidissement de votre véhicule (exemple pour circuit de 10 litres) :

- Purger le liquide de refroidissement présent.
- Le remplacer par 2 L de **Restom®PAC 2030** + 8 L d'eau.
- Laisser le bouchon du radiateur ouvert car un dégazage a lieu, témoin de l'action du produit.
- Faire tourner le moteur au ralenti (maintenir vers 50/60 °C environ, pour déclencher l'éventuel thermostat) pour faire circuler le liquide dans tout le circuit (sinon mettre des bouchons et remuer le radiateur si tout est démonté).
- Quand il n'y a plus de dégazage, vidanger et rincer tout le circuit plusieurs fois à l'eau claire en faisant tourner le moteur au ralenti.
- Remplir le circuit avec un liquide de refroidissement neuf.

Cette procédure peut être complétée en ajoutant **Restom®Antico Radia 6080**, traitement préventif anticorrosion, et **Restom®Cooler 6070**, qui améliore la mouillabilité du liquide de refroidissement sur les parois du circuit et permet ainsi d'abaisser la température de 5 à 15 °C.

Peindre un moteur de Moto avec Restom® KPM 6000

Utiliser notre **Restom®KPM 6000 Kit** contenant :
- **Restom®KPM 6000 THT**, peinture très haute température destinée aux cylindres et culasses avec ailettes
- **Restom®KPM 6000 Base**, peinture polyuréthane à adhérence directe sur alliages et résistante à la température, pour le bas moteur
- **Restom®Diluant 5020**, nécessaire à ces 2 peintures pour une application au pistolet.

Après au moins 48 h de séchage à l'air libre, la cuisson progressive des peintures sera effectuée par la mise en route du moteur plusieurs fois au ralenti. Elles obtiendront alors leur capacité de résistance maximum à la température et aux coulures d'essence ou d'huile.
L'aspect sera brillant-satiné.
Ces peintures sont disponibles en noir (N) ou en gris alu (G).
La préparation des supports doit être soignée : dégraissage, microbillage (surtout pour couleur grise) et à nouveau dégraissage avant peinture.

Peindre une carrosserie avec Restom® PAC 2030, Phosprim 4090, Epoxapprêt 9000, Carpeint 6010

Voici la méthode à suivre pour la remise en peinture d'une carrosserie dans de bonnes conditions :

- Commencer par décaper avec **Restom®Dkpant 4031** et dérouiller avec le **Restom®PAC 2030** (ou sabler les pièces). Celui-ci s'emploie dilué à 50% avec de l'eau, s'applique au pinceau (sans laisser sécher le produit) et doit être rincé à l'eau.
- Protéger la tôle, en attente de peinture, avec le primaire phosphatant **Restom®Phosprim 4090** qui évitera la réapparition de la rouille pendant au moins 6 mois sous abri et constitue une très bonne base d'accroche pour apprêt ou peinture.
- Réparer/boucher les trous avec notre gamme de mastics polyester **Restom®Fill** et notre mastic de jointement **Restom®Mastic Souple Carrosserie 5090**.
- Réaliser l'apprêtage avec **Restom®Epoxapprêt 9000,** notre apprêt anticorrosion (ultra garnissant).
- Peindre enfin avec le **Restom®Carpeint 6010**, bicomposant polyuréthane solvanté en brillant direct.
  La teinte standard est le noir, mais il est possible de commander toutes les teintes spéciales à notre coloriste Nicolas (voir pages centrales 44 et 45).
- Si vous souhaitez un résultat SUPER brillant, il est possible de vernir la peinture (après dépolissage de celle-ci) avec **Restom®Carvernis 6020**.

ATTENTION !

Peinture Polyuréthane deux composants avec durcisseur incorporé dans le diluant

Ces produits ne sont pas des produits de qualité : avec ce type de produit, on mettra plus ou moins de durcisseur selon la dilution dont on aura besoin (taille de la buse,...), voire pas de durcisseur du tout si on n'a pas besoin de diluant : d'où une durabilité très incertaine !
Restom® ne propose que des systèmes de qualité professionnelle : peinture + durcisseur + diluant. On est ainsi certain d'avoir la bonne proportion peinture/durcisseur et ensuite, on dilue ce mélange selon besoin.

Nettoyage et protection des pièces en aluminium poli avec Restom® DKPANT 4031 + Restom® Brillanteur Alu 2041 + Restom® Alufilm 4040

Pour pouvoir nettoyer les pièces en aluminium poli, si présence de vernis, commencer par décaper ce dernier avec **Restom®DKPANT 4031**.

Afin de nettoyer et retrouver le brillant de l'aluminium poli, utiliser ensuite notre **Restom®Brillanteur Alu 2041**.

Soit vous laissez alors en l'état, car le **Restom®Brillanteur Alu 2041** permet de protéger les pièces grâce à la cire protectrice qu'il dépose ; soit vous optez pour une protection « permanente », obtenue en (ré)appliquant un vernis.

Pour cela, commencer par dégraisser les pièces avec de l'acétone, puis appliquer notre vernis anticorrosion **Restom®Alufilm 4040**, destiné à la protection des pièces en métal non ferreux.

Après 3 jours de séchage à 20 °C, ce vernis sera cuit :

- au four ménager, 2 h à 120 °C. La pièce sera placée dans le four dès sa mise en route, de façon à ce que la montée en température soit progressive. De même, après cuisson, la pièce refroidira progressivement dans le four.
- ou en plaçant le décapeur thermique à environ 50 cm, et en augmentant progressivement la température. Bien entendu, il faut prendre soin de ne pas fixer un point afin qu'il n'y ait pas de surchauffe qui pourrait entrainer un jaunissement.
  10 minutes de cuisson par cette méthode suffisent.
  La cuisson permettra au vernis de résister à la température (180 °C), aux coulures de carburant, au sel de déverglaçage, …

Traiter plusieurs réservoirs avec un seul kit Restom® Superkit

3 choses très importantes sont à noter si vous souhaitez traiter plusieurs réservoirs avec un seul kit et ainsi faire des économies :

1) Il ne faut pas additionner les capacités des réservoirs, mais la quantité de résine nécessaire pour chacun d'eux (la surface totale des parois à napper n'est pas proportionnelle au volume du réservoir).

Exemple : 2 réservoirs de 12 litres (**Restom®Superkit 5-15** chacun normalement) ne se traitent pas avec le **Restom®Superkit 15-25** (théoriquement 2 x 12 = 24 litres), mais avec le **Restom®Superkit 25-40** car il y a 2 fois plus de dégraissant, 2 fois plus de dérouillant, mais surtout 2 fois la quantité de résine nécessaire par réservoir : soit 2 x 250 ml = 500 ml.

2) Si dégraissages et dérouillages peuvent être réalisés à des moments différents, le **MÉLANGE RÉSINE + DURCISSEUR** doit absolument être réalisé **EN UNE SEULE FOIS**.
   En effet, pour que le rapport résine et durcisseur soit chimiquement optimum **afin de résister aux carburants**, les quantités de chacun sont pesées au gramme près lors de leur conditionnement. Le mélange ne pourra donc être divisé qu'après parfaite homogénéisation des 2 composants.
   Ce qui implique aussi qu'il faut être 2 personnes, chacune tournant son réservoir pour répartir la résine, cette dernière commençant à s'épaissir au bout d'1h 30' à 2 heures à 20 °C, mais seulement quelques minutes si laissée en masse dans le pot.

3) Il est déconseillé de traiter plus de 3 réservoirs à la fois.

PROCÉDURE DE TRAITEMENT RÉSERVOIRS

Résumé de la notice de TRAITEMENT DES RÉSERVOIRS (fournie dans chaque Superkit).
Les kits sont prédosés pour 1 réservoir et leur taille est fonction de la capacité.

Si un traitement autre que la résine **Restom®** est déjà présent dans le réservoir (ex. : BMW), procéder au décapage de celui-ci à l'aide de Restom®DKPANT 4031. Nous consulter pour la procédure à suivre. Si un traitement Restom® est déjà présent, nous consulter.

1/ NETTOYAGE ET DÉGRAISSAGE COMPLET DU RÉSERVOIR

Utiliser **Restom®SDT 4060**, dégraissant puissant qui éliminera toutes traces de gras et de carburant :

- pour **réservoir de 5 L et moins** : 0.25 L de Restom®SDT 4060 + 2 L d'eau très chaude
- pour **réservoir de 5 L à 25 L** : 0.5 L de Restom®SDT 4060 + 5 L d'eau très chaude.
- pour **réservoir supérieur à 25 L** : 1 L de Restom®SDT 4060 + 10 L d'eau très chaude.

Secouer le réservoir régulièrement de façon à bien imprégner toutes les parois et laisser agir **au moins 5 heures** en agitant régulièrement. Puis rincer abondamment à l'eau après action (rejet à l'égout possible).

Le traitement d'un réservoir imparfaitement dégraissé conduira au décollement de la résine !

2/ DÉROUILLAGE – PHOSPHATAGE

Utiliser **Restom®PAC 2030**, qui rendra l'acier corrodé net de rouille en dissolvant celle-ci :

- pour **réservoir de 5 L et moins** : 0.25 L de Restom®PAC 2030+ 0.25 L d'eau.
- pour **réservoir de 5 L à 25 L** : 0.5 L de Restom®PAC 2030+ 0.5 L d'eau.
- pour **réservoir supérieur à 25 L** : 1 L de Restom®PAC 2030+ 1 L d'eau.

Secouer le réservoir régulièrement de façon à bien imprégner toutes les parois et laisser agir jusqu'à disparition complète de la rouille, soit **30 minutes à 2 heures**, parfois plus selon l'état d'oxydation du réservoir. **Veiller à ce que les parois restent toujours humides**, ne pas laisser sécher Restom®PAC 2030 dans le réservoir (cristallisation du produit sur les parois : couche noire et cristaux blancs difficiles à éliminer). **Ne pas jeter la solution avant d'être certain du dérouillage complet du réservoir.**
Après action du produit, vider (rejet à l'égout possible) et bien rincer à l'eau.

3/ SÉCHAGE

Sécher le réservoir (sèche-cheveux ou air comprimé, ou par rinçage à l'acétone (et rien d'autre !).

La présence d'humidité dans le réservoir nuira au traitement avec Restom®EIR 2000.

4/ PRÉPARATION DU RÉSERVOIR AVANT TRAITEMENT

Démonter le(s) robinet(s) d'essence, la jauge éventuelle et le bouchon de remplissage. Boucher les orifices correspondants avec un ruban adhésif (cas des trous simples dans la tôle) ou un bouchon en liège taillé un peu « fort » et enduit d'un peu de pâte à joint (concerne surtout les sorties avec filetage femelle, de façon à éviter la pénétration de la résine dans ceux-ci).

Conseils pratiques :

En cas de tube pénétrant dans le réservoir ou de crépines, grille, … non démontables :

- Souffler de l'air comprimé régulièrement (toutes les 10 minutes) jusqu'à ce que la résine ne coule plus (environ 6 heures). **C'est de loin la meilleure méthode.**
- Introduire un tube rigide (pas de câble) et flexible (type automatisme à air comprimé/alimentation en air aquarium), le laisser dépasser du tube métallique, et le retirer entre 3 et 6 h après traitement avec Restom®EIR 2000 (vérifier que la résine est encore molle et ne coule plus).

5/ TRAITEMENT AVEC RESTOM®EIR 2000

Ne pas utiliser à une température inférieure à 15°C ou supérieure à 25°C.

Les quantités de résine et de durcisseur sont pesées précisément lors de leur conditionnement, le bon rapport de mélange « résine/durcisseur » garantissant la performance de résistance aux carburants.
Mélanger soigneusement pendant 3 à 4 minutes la totalité des 2 composants en raclant soigneusement les parois des boîtes. Passer le mélange de la boîte de résine à celle du durcisseur et ensuite du durcisseur à la résine, plusieurs fois. Ou utiliser un récipient et y mettre la totalité de la résine et du durcisseur. Tout cela pour être certain de ne pas avoir de parties mal mélangées qui rendraient le traitement moins durable. Utiliser dès la fin du mélange.
Introduire la totalité du mélange dans le réservoir et faire tourner régulièrement et lentement celui-ci sur lui-même (se faire une idée de la vitesse à laquelle avance la nappe par le trou de jauge ou de remplissage). Procéder à plusieurs rotations dans tous les sens, le but étant de napper de résine toutes les parois du réservoir.

Dans le cas de réservoir cloisonné, voir les schémas fournis.

Partout où Restom®EIR 2000 passe, elle laisse une couche de 0.5 mm environ.
Le traitement correct d'un réservoir moto nécessite environ 40 minutes de manipulation, et environ 1 heure pour un réservoir d'automobile volumineux.

Laisser durcir à 15 / 25°C pendant **une semaine avant de remettre du carburant**.

LA RESTOMISATION DES RÉSERVOIRS MÉTALLIQUES

TRAITEMENT RÉALISABLE SANS OUVRIR LE RÉSERVOIR

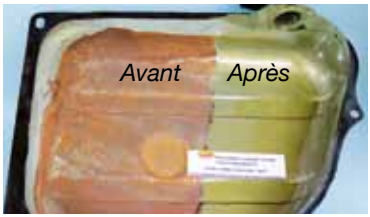
ANTI CORROSION

Ultra Haute Performance

Résistant ESSENCE

Réservoir moto

IMPÉRATIF !
Lire notice résumée page 9 et voir video sur **www.restom.net**



Réservoir voiture

Les réservoirs des véhicules anciens, autos ou motos, sont fréquemment rouillés avec les inconvénients qui en découlent :

- colmatage des filtres et carburateurs
- percement éventuel des réservoirs
- mauvaises odeurs
- risques d'inflammation.

PRODUITS GARANTIS SANS POLYURÉTHANE NI POLYESTER, RÉSISTANT À TOUS LES CARBURANTS SP95 / SP98 / SP95-E10 / E85 / Gazole / GNR / AVGAS 100LL / Liquide de frein SBF L-490

Pour réparer **définitivement** ces réservoirs, nous proposons des kits de traitement spécialement élaborés pour cet usage. **Ces kits sont pré-dosés pour un réservoir**.
Notre savoir-faire est fondé sur plus de 25 ans d'expérience pour ces traitements.
Ces produits sont à introduire dans le réservoir à traiter, leur répartition étant réalisée par simple rotation du réservoir sur lui-même de façon à napper les parois intérieures.
Le traitement est simple à réaliser et ne nécessite pas d'outillage.
La vitesse de durcissement est lente (environ 1 h 30) et permet une répartition soignée.

Les carburants actuels sans plomb se dégradent en présence de métal et surtout de rouille. La plastification apportée par le traitement diminue considérablement cette dégradation et évite les dépôts dans les réservoirs et carburateurs durant l'hiver. Les additifs carburants, utilisés selon les doses préconisées par les fabricants, ne détériorent pas **Restom® EIR 2000**.

Présentation du Restom®Superkit

Restom®Superkit est recommandé pour tout **réservoir métallique sauf INOX** : il contient un dégraissant puissant **Restom®SDT 4060**, un dérouillant phosphatant **Restom®PAC 2030** et une résine **Restom®EIR 2000**.

Réservoirs Cuivre ou Laiton, utiliser notre Restom®Superkit.

Référence	Réservoir	Contenu	Prix TTC
Restom®Superkit 2-5	2 à 5 L	SDT 4060 0,25 L + PAC 2030 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	**31,00 €**
Restom®Superkit 5-15	5 à 15 L	SDT 4060 0,5 L + PAC 2030 0,5 L + EIR 2000 0,25 L	**48,00 €**
Restom®Superkit 15-25	15 à 25 L	SDT 4060 0,5 L + PAC 2030 0,5 L + EIR 2000 0,35 L	**54,50 €**
Restom®Superkit 25-40	25 à 40 L	SDT 4060 1 L + PAC 2030 1 L + EIR 2000 0,5 L	**69,50 €**
Restom®Superkit 40-70	40 à 70 L	SDT 4060 1 L + PAC 2030 1 L + EIR 2000 0,75 L	**85,50 €**
Restom®Superkit 70-110	70 à 110 L	SDT 4060 1 L + PAC 2030 1 L + EIR 2000 1 L	**94,00 €**
Restom®Superkit 110-170	110 à 170 L	SDT 4060 1,5 L + PAC 2030 1,5 L + EIR 2000 1,7 L	**124,00 €**

Pour les réservoirs avec cloisons ou quand la capacité du réservoir est « limite » par rapport aux kits proposés, prendre le kit de taille supérieure.
Tous nos kits sont fournis avec un mode d'emploi détaillé (comment traiter les cloisons, comment boucher les orifices,…).

En cas de traitement déjà présent (BMW d'origine, Restom, peinture,…), nous consulter pour prévoir le décapage à l'aide de **Restom®DKPANT 4031 (procédure envoyée sur demande).**

LA RESTOMISATION DES RÉSERVOIRS FIBRE ET RÉSINE

Restom®Kit Poly stoppe l'apparition de cloques de peinture due à la migration d'essence à travers la cloison devenue poreuse.
Ce type de réservoir est caractéristique des motos espagnoles, italiennes, parfois japonaises (coques Martin, Rocca,…) des années avant 1980.
Se rencontre aussi dans les réservoirs artisanaux pour véhicules spéciaux (buggies, tout-terrain, rallye, **aviation légère**,...).

Ultra Haute Performance
Résistant ESSENCE
ANTI CORROSION

Restom®Kit Poly est composé de :
- Dégraissant **Restom®SDT 4060** (aucun risque pour le polyester car sans solvant)
- Résine **Restom®EIR 2000** garantie résistant à tous les carburants (**SP95 / SP98 / SP95-E10 / E85 / Gazole / GNR / AVGAS 100LL**).

Convient pour réservoirs en Carbone, Vinylester, ABS, Polyamide et Époxy.

N'est pas adapté aux réservoirs souples en polypropylène
(motos tout-terrain après 1980, réservoirs automobiles récents).

Références	Contenance réservoir	Contenu	Prix TTC
Restom®Kit Poly 2/5	2 à 5 L	2 x SDT 4060 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	31,00 €
Restom®Kit Poly 5/15	5 à 15 L	2 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,250 L	48,00 €
Restom®Kit Poly 15/25	15 à 25 L	2 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,350 L	54,50 €
Restom®Kit Poly 25/40	25 à 40 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,5 L	69,50 €
Restom®Kit Poly 40/70	40 à 70 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,750 L	85,50 €
Restom®Kit Poly 70/110	70 à 110 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 1 L	94,00 €

RESTOMISATION DES RÉSERVOIRS ALUMINIUM

Références	Contenance réservoir	Contenu	Prix TTC
Restom®Kit Alu 2/5	2 à 5 L	1 x SDT 4060 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	27,50 €
Restom®Kit Alu 5/15	5 à 15 L	1 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,250 L	43,00 €
Restom®Kit Alu 15/25	15 à 25 L	1 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,350 L	50,00 €
Restom®Kit Alu 25/40	25 à 40 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,5 L	63,50 €
Restom®Kit Alu 40/70	40 à 70 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,750 L	75,50 €
Restom®Kit Alu 70/110	70 à 110 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 1 L	84,00 €

Ultra Haute Performance
Résistant ESSENCE
ANTI CORROSION

Les Kits de Résine seule **Restom®EIR 2000** sont disponibles séparément pour nos clients possédant déjà le dégraissant **Restom®SDT 4060** et le dérouillant **Restom®PAC 2030**.

Restom®EIR 2000	
Références	Prix TTC
EIR 2000/250	37,50 €
EIR 2000/350	43,50 €
EIR 2000/500	55,50 €
EIR 2000/750	66,50 €
EIR 2000/1000	76,00 €

LIQUIDE DE FREIN SILICONE HOMOLOGUÉ DOT 5

ANTI CORROSION
Ultra Haute Performance
Résistant CHALEUR

Le liquide de frein DOT 5 **Restom®SBF L-490** est **hydrofuge** et **protège votre circuit de freinage contre la rouille.**
Les liquides habituels, à base de glycols, sont des produits absorbant l'humidité, d'où les recommandations constructeur de vidanger le circuit tous les 2 ans.
L'absorption se fait essentiellement au niveau des jeux (cylindres de roues-étriers). Sur un véhicule ancien qui peut être garé de longs mois, la rouille se développera donc à ce niveau, avec les conséquences bien connues : blocage des freins, ou pire, perte totale de freinage par fuite.

Depuis 20 ans, le liquide silicone DOT 5 Restom®SBF L-490 préserve de nombreux véhicules anciens de la rouille dans les freins.

DOT = norme de transport américaine (Department Of Transportation), avec les classes ci-contre :
DOT 5 = température d'ébullition 260 °C
DOT 4 = température d'ébullition 240 °C
DOT 3 = température d'ébullition 230 °C

Un liquide de frein DOT 5 est parfaitement apte à remplacer un DOT 4 ou un DOT 3 car plus le chiffre est élevé, meilleure est la performance.

ATTENTION : la norme ne tient pas compte de la nature chimique du liquide
Le liquide silicone de Restom® est garanti pur Silicone (couleur violette)
en conformité avec le paragraphe S 5-1-14 de l'article 116 de l'Annexe IV du Règlement sur la Sécurité des véhicules automobiles.
Un liquide Silicone qui n'est pas de couleur violette n'est pas un pur Silicone et fait donc rouiller à plus ou moins long terme.

Utiliser **SBF L-490** coûte moins cher que remplacer un seul cylindre de roue, même sur une voiture populaire !

Bien que le rajout de **Restom®SBF L-490** dans un circuit déjà rempli de liquide traditionnel ne nuise pas au freinage et soit possible en dépannage, le circuit doit être parfaitement purgé avant introduction de **Restom®SBF L-490**. En effet, les résidus de liquide traditionnel sont plus denses que le Silicone. Ils se retrouvent au niveau des roues et vont donc continuer à faire rouiller.

Conditionnement : 0,5 Litre, 1 Litre et 5 Litres. Fourni avec mode d'emploi détaillé (comment purger le circuit, etc.) et étiquette adhésive de signalisation.

Réf :	***SBF L-490 0,5 L***	***Prix TTC :***	***25,50 €***
	SBF L-490 1 L		***46,50 €***
	SBF L-490 5 L		***199,00 €***
Promo :	***SBF L-490 1 L + 1 Restom®GAF 5040***		***51,50 €***

Tout à fait adapté aux circuits hydrauliques (**Citroën**) et aux embrayages hydrauliques.

Adapté aux systèmes ABS et ESP.

GRAISSE À FREINS

Compatibilité garantie avec notre liquide de frein silicone SBF L-490 (tout comme la graisse ATE), dont il est le complément indispensable pour faciliter le glissement des pistons. **Restom®GAF 5040** permet un déplacement doux des pistons dans les cylindres ou les étriers et leur retour rapide après freinage. Convient aussi pour le graissage des axes de pivotement des mâchoires ou étriers flottants.
Compatible avec tous les liquides de frein traditionnels.
Conditionnement : tube souple de 25 grammes.

Réf : Restom®GAF 5040 ***Prix TTC : 9,50 €***

DISSOLVANT UNIVERSEL POUR GRAISSES ET HUILES

Restom®MOTORNET 2010 dissout et élimine, en quelques minutes seulement, les huiles et graisses même carbonisées.
La composition de **Restom®MOTORNET 2010** est sans danger pour les peintures (peintures aérosol - non garanti), les joints, les filets et les décalcomanies, ce qui permet des utilisations sur tous supports sans aucune précaution particulière. Indispensable pour dégraisser les métaux avant perçage, soudure ou dérouillage réalisé à l'aide de **Restom®PAC 2030** *(voir ci-dessous)*.

Recommandé pour le dégraissage des moteurs.

Utilisation :
Appliquer au pinceau ou à l'aide d'un pistolet pour produit à vitres.
Laisser agir 5 à 10 minutes en frottant avec un pinceau si la couche à éliminer est très épaisse.
Ensuite, rincer jusqu'à obtention d'une eau claire.

Réf :		***Prix TTC***
Restom®MOTORNET 2010	***1 L***	***12,50 €***
Restom®MOTORNET 2010	***5 L***	***41,00 €***

DÉROUILLANT PHOSPHATANT POUR ACIERS

NE DÉGAGE AUCUNE VAPEUR NOCIVE OU CORROSIVE !

Dérouillant phosphatant puissant, pour aciers corrodés qu'il rend nets de rouille en dissolvant celle-ci sans attaquer le métal grâce à sa forte teneur en inhibiteurs de corrosion.

NE TRANSFORME PAS LA ROUILLE, MAIS L'ÉLIMINE, CE QUI EST INCOMPARABLEMENT PLUS SÛR.

Restom®PAC 2030 s'emploie dilué à 50% avec de l'eau et doit être rincé à l'eau avant séchage. Il peut être employé au pinceau ou par trempage pour les petites pièces.
Les pièces ainsi décapées peuvent être conservées quelques jours en atmosphère sèche sans rouiller.
Pour conservation plus longue, prévoir un primaire phosphatant (*voir notre* ***Restom®PHOSPRIM 4090****, page 32*) ou la mise en peinture.

Réf :			
	Restom®PAC 2030	***0,5 L***	***Prix TTC : 16,50 €***
	Restom®PAC 2030	***1 L***	***24,50 €***
	Restom®PAC 2030	***5 L***	***101,00 €***

PEINTURE ÉPOXY ANTICORROSION À SÉCHAGE AIR

ANTI CORROSION
DILUANT 2092
2 COMPOSANTS
Résistant ESSENCE
ASPECT BRILLANT
Ultra Haute Performance
Résistant CHALEUR

Primaire - Apprêt - Finition en 1 seule couche

Restom®Epoxy EAF 2092 est une peinture Époxy destinée à la protection anticorrosion des aciers de châssis autos, cadres motos, roues, intérieurs d'ailes, planchers,… applicable à température ambiante, sans cuisson.
Son application est réalisée directement sur aciers sablés ou brossés et dégraissés ou encore sur **Restom®Phosprim 4090** (*voir p. 32*).
L'application sur apprêt (sauf dans le cas d'un garnissage) est d'intérêt moindre en raison de l'adhérence plus faible des apprêts, comparée à celle de l'Époxy.

Excellente adhérence sur	Température minimum d'application	Résistance à la température	Anti-corrosion	Séchage	Résistant aux coulures de	Pouvoir couvrant d'1 litre	Temps d'utilisation	Application Buse Ø 1,2 - 1,4 mm
Acier, Aluminium, Alliages légers, Acier galvanisé, Magnésium, ABS	10 °C Humidité maximum 65 %	200 °C (tambours, étriers, ressorts, compartiment moteur,…)	Tenue au brouillard salin : 400 h	Manipulation : 2 à 3 h à 20 °C Séchage complet : 7 jours à 20 °C	Antigel, huiles, carburants, acide de batterie, liquide de frein	• 3 à 4 m² • 1 à 2 cadres de moto • 6 à 8 roues d'auto	4 heures à 20 °C après mélange, 2 ans avant mélange	• **Pistolet** : 4 à 5 bars 15 à 20% de Diluant 2092 • **Pinceau** : pure

Châssis Auto : prévoir 1 à 3 L selon taille.

TOUS COLORIS

L'aspect final du film de peinture (satiné/brillant ou mat) va dépendre obligatoirement du nombre de couches de peinture, mais plus particulièrement de l'épaisseur de ces mêmes couches appliquées sur le support.
Une application en une seule couche peut entraîner, au séchage un effet laqué du film de peinture (aspect brillant).

Réf :	***Prix TTC***
Restom®Epoxy EAF 2092 *(préciser nuance)* ***Kit Pinceau 1 kg*** (Base + Durcisseur)	***49,50 €***
Restom®Epoxy EAF 2092 *(préciser nuance)* ***Kit Pistolet 1 kg*** (Base + Durc. + Diluant)	***57,50 €***
Restom®Epoxy EAF 2092 *(préciser nuance)* ***5 kg*** (Base + Durcisseur)	***199,00 €***

Couleurs standard *(nuances)*	***Epoxy EAF 2092 NB***	***Noir Brillant RAL 9005***
	Epoxy EAF 2092 NS	***Noir Satiné RAL 9005***
	Epoxy EAF 2092 NM	***Noir Mat RAL 9005***
	Epoxy EAF 2092 GS	***Gris Aluminium RAL 9006 Satiné***
	Epoxy EAF 2092 RO	***Rouge RAL 3020***
	Epoxy EAF 2092 BL	***Blanc RAL 9003***

Disponible dans toutes les teintes à partir de 1/2 L (voir p. 44-45)

NOIR À CHÂSSIS APPLICABLE AU PINCEAU SANS TRACES

Restom®Refresh Noir 8820 est destiné à la retouche ou remise en peinture des châssis ou cadres dont la peinture est simplement défraîchie, là où l'on ne souhaite pas refaire un décapage ou un traitement complet, éventuellement sans démontage. Applicable sur tous les types de peintures existants, il peut également être utilisé sur les zones où l'acier est apparent grâce à ses agents anticorrosion.

Tenue au brouillard salin : 300 h.

Restom®Refresh Noir 8820 a été étudié pour ne pas laisser de traces lors de son application au pinceau de façon à permettre des restaurations partielles ou totales sans pistolet.
Ne nécessite pas de dilution pour le pinceau.
En cas de pistolage, utiliser notre **Restom®Diluant 5020** (*voir ci-dessous*) à 20% environ.
Pour une restauration totale, notre peinture époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** (*voir p. 14*) est mieux adaptée (pouvoir anticorrosion supérieur, plus grande résistance mécanique).

Aspect : noir profond satiné-brillant.
Conservation : plus de 3 ans, pot soigneusement fermé.

Réf : Restom®Refresh Noir 8820 0,5 L Prix TTC : 33,00 €
Restom®Refresh Noir 8820 1 L 53,50 €

DILUANT 5020

Diluant 5020 pour pistolage de nos produits Restom® :
MotorPeint 3030, Blackcylinder 2020, KPM 6000, Rimalu 8330, Plastpeint 8000, Carpeint 6010, Carvernis 6020, Refresh 8820, Filet 9450, Blackpot 8830, Vernis acier 9130, GalvaPeint 9710, PrimZinc 9400, Monocomposant 8850, Grainée 9120, WoodFilm 6090, Collecteur 4070.

Conditionnement : 1 Litre.

Réf : Restom®DILUANT 5020 Prix TTC : 11,50 €

DILUANT 2092

Ce diluant est spécifiquement dédié au pistolage de nos peintures époxy anticorrosion **Restom®Epoxy EAF 2092** (*voir ci-contre*), et notre apprêt époxy **Restom®Epoxapprêt 9000** (*voir p. 33*).
Conditionnement : 1 Litre

Réf : Restom®DILUANT 2092 Prix TTC : 11,50 €

ANTI CORROSION
ASPECT BRILLANT
DILUANT 5020
2 COMPOSANTS
Résistant CHALEUR

Restom®Vernis acier 9130 convient pour conserver l'aspect de l'acier poncé, brossé ou poli.

Alternative bon marché au chromage pour des aciers parfaitement polis.

Anticorrosion : tenue au brouillard salin 500 heures, permettant une utilisation fréquente en extérieur sans corrosion.
Tenue en chaleur : garantie 170 °C en permanence.
Ne convient pas pour les tubes d'échappement).

Ne doit pas être appliqué sur des aciers rouillés, mais uniquement sur des aciers parfaitement désoxydés.
Ne convient pas pour l'inox.
Pour l'alu, notre **Restom®Alufilm 4040** (*voir page 29*) est mieux adapté.

Produit bi-composant applicable par pistolage (ou au pinceau pour petites pièces).
Pistolet : pression 3,5 à 4,5 kg/cm^2 - buse Ø 1 à 1,2 mm.

Conditionnement : Kit 500 ml (y compris Diluant 5020 - 500 ml).

Réf : Restom®Vernis acier 9130 ***Prix TTC : 32,00 €***

PRIMAIRE AU ZINC

Primaire au zinc à 65% de zinc.
Application au pinceau sur tôles nues, qui seront ensuite masquées et inaccessibles pour les traitements habituels.
Cette couche constitue en soi un excellent produit anticorrosion.
De plus, en cas de soudure (tôles ensuite inaccessibles), les résines sont carbonisées localement. Compatible avec tout type de soudure : MIG, TIG, Arc, Chalumeau,…
Mais le Zinc fondant vers 400 °C, il se crée une couche adhérente (galvanisation à chaud) sur la tôle, ce qui procure une excellente protection anticorrosion.
Si l'on souhaite appliquer **Restom®PrimZinc 9400** au pistolet, prévoir une dilution d'environ 10% avec notre Diluant 5020 (*voir **Restom®Diluant 5020** page 15*).
Recouvrable avec **Restom®EAF 2092**
Conditionnement : 250 ml (0,7 à 1 m^2 par flacon).

Réf : Restom®PrimZinc 9400 ***Prix TTC : 18,00 €***

Cire pistolable pour corps creux (longerons, traverses, montants de baies...).

Restom®Cire Corps Creux 4010 s'emploie par pulvérisation avec un pistolet équipé d'une buse multidirectionnelle montée sur rallonge souple.

Restom®Cire Corps Creux 4010 évite le développement de la corrosion, ou bloque la corrosion présente en l'état.

Conseil : Ne pas utiliser de dérouillant phosphatant ou de convertisseur de rouille pour les corps creux car ils contiennent de l'eau qui aura du mal à s'évaporer et contribuera à faire rouiller.

La thixotropie élevée de **Restom®Cire Corps Creux 4010** permet une application aisée, même en parois verticales ou en plafond, assurant une répartition très homogène.
Restom®Cire Corps Creux 4010 est conçu pour adhérer fortement et assure ainsi la protection anticorrosion de toutes les surfaces traitées.

Consommation à prévoir :
environ 1 Litre pour 10 à 20 Litres de creux selon les configurations.
Pistolet d'application recommandé : notre pistolet **Restom®PCC 4015** ci-dessous.
Toutes informations d'utilisation sur l'emballage.

Réf :	***Restom®Cire Corps Creux 4010***	***1 L***	***Prix TTC : 17,50 €***
	Restom®Cire Corps Creux 4010	***5 L (bidon vide 1 L fourni)***	***69,50 €***
	Restom®Cire Corps Creux 4010	***3 x 5 L + 1 PCC 4015 offert***	***202,00 €***

PISTOLET CIRE CORPS CREUX

Appareil adapté à la pulvérisation de notre cire **Restom®Cire Corps Creux 4010** sur les flacons de laquelle il s'adapte parfaitement.
Livré équipé d'une buse (Ø 9 mm) multidirectionnelle avec rallonge de 50 cm environ.
Pression d'utilisation : 4 à 8 kg/cm^2.
Livré également avec une buse pour insonorisant.

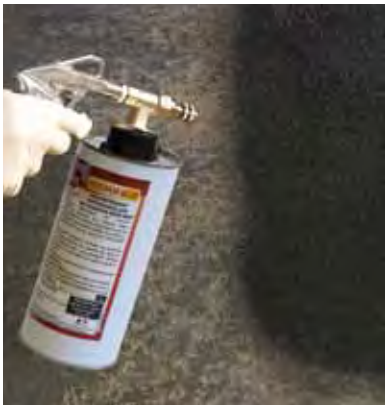
Réf : ***Restom®PCC 4015*** ***Prix TTC : 35,00 €***
(livré avec ***Restom®RCC 4014***)
Rallonge + buse disponible séparément si besoin.

Réf : ***Restom®RCC 4014*** ***Prix TTC : 13,00 €***
Restom®RCC 4013 *(Ø 10 mm pour ancien pistolet PCC 4012)* ***Prix TTC : 13,00 €***

INSONORISANT / ANTIGRAVILLON NOIR MAT

ANTI CORROSION
ASPECT MAT
DILUANT 5020
1 COMPOSANT

S'applique en couche épaisse sur châssis, planchers, passages de roue dont la surface est propre, peinte avec une peinture d'origine de bonne qualité ou anticorrosion (nous recommandons notre peinture **Restom®Epoxy EAF 2092**).



Monocomposant, cet insonorisant à structure NON POREUSE s'applique de préférence par pistolage, pression 4 à 6 bars.

Application au pinceau parfaitement envisageable (bien que le résultat soit moins esthétique).

Il convient de « charger », les effets insonorisant et antigravillon étant obtenus par une couche épaisse qui joue le rôle d'isolant.

Consommations à prévoir :
1 L pour 3 m², soit 2 L pour petite voiture (2 CV, 4 CV Renault,…)
2 à 3 L pour voiture plus grande.

Laisser sécher au moins 5 jours à 20 °C en cas d'application ultérieure de peinture.

Conditionnement : Cartouche de 1 Litre. S'adapte sur notre pistolet **Restom®PCC 4015** *(voir page 17)*.

Réf : Restom®Insonor 6030 1 L — Prix TTC : 22,50 €
Restom®Insonor 6030 6 x 1 L + 1 PCC 4015 offert** (voir p. 17) — **135,00 €

KIT POUR LE BRUNISSAGE DES ACIERS

Restom®Steelbronze 6060 est un kit conférant à l'acier un aspect bruni satiné qu'on retrouve pour la boulonnerie des véhicules les plus anciens, certaines pièces mécaniques, les ressorts à lames, les objets métalliques anciens (lanternes, serrurerie, armes,…).
Restom®Steelbronze 6060 apporte une protection anticorrosion de qualité permettant l'utilisation en extérieur des pièces traitées.
Tenue au brouillard salin de 12 h à 120 h selon nature des aciers.
Ne convient pas pour les tubes d'échappement, ni pour l'inox.
Le bronzage se réalise par trempage ou application à l'aide d'un pinceau, et nécessite 4 étapes successives pour obtenir un beau résultat durable : dégraissage, attaque acide superficielle, brunissage et protection.

ANTI CORROSION

Le **Kit Restom®Steelbronze 6060** se compose :

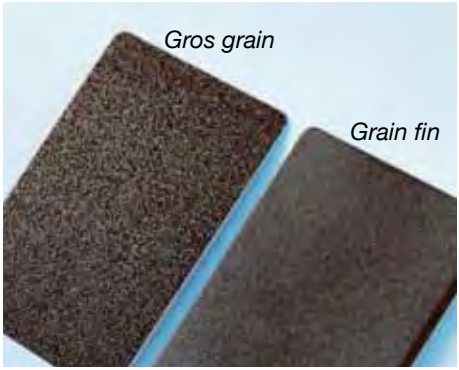
- d'un dégraissant (**Restom®SDT 4060**, 0.5 L, *voir page 72*)
- d'un dérouillant (**Restom®PAC 2030**, 0.5 L, *voir page 13*)
- d'un brunisseur (**Restom®Steelbronze 6060 Bleu**, 0.5 L)
- et d'une protection (**Restom®Steelbronze 6060 Fixateur**, 0.5 L).

Un kit permet de traiter une surface de 3 à 5 m² environ ou 5 à 7 kg de boulonnerie.
Le résultat n'est garanti qu'avec l'utilisation des produits recommandés.

Réf : Restom®Steelbronze 6060 KIT — Prix TTC : 79,00 €
Restom®Steelbronze 6060 Bleu — 33,50 €
Restom®Steelbronze 6060 Fixateur — 31,00 €

Caractéristiques :
- Peinture monocomposant à aspect grainé.
  - **Gros grains** : environ 200-400 microns
  - **Grains fins** : environ 60-120 microns
- Séchage air.
- Résistance chaleur : 180 °C après cuisson

Ne pas appliquer sur cylindre et culasse : *voir KPM 6000 THT p.30*



ANTI CORROSION
ASPECT MAT
DILUANT 5020
1 COMPOSANT
Résistant CHALEUR

Couleurs :
- **Noir Satiné/Mat** pour :
  . Tableaux de bord (ex MG,…)
  . Moteurs de motos (Harley-Davidson,…)
  . Pièces mécaniques (freins à tambour,…)
- **Rouge (type Ferrari®)** à très gros grains pour mise en peinture des moteurs.
- **Autres couleurs :** contacter notre coloriste Nicolas : **nicolas.kerbrat@restom.net**

S'applique par pistolage :
- **Dilution indispensable** à 10-20% avec notre diluant **Restom®Diluant 5020**.
- Pression : 3.5 à 4.5 kg/cm² buse Ø 1,2 mm environ. Ø 0,8-1 mm ok pour grain fin

Grain fin

- Pièces non soumises à température : laisser sécher à l'air.
- Pièces soumises à température : résiste aux coulures d'huile et de carburants après durcissement par la chaleur du moteur.

Possibilité de cuire les pièces au four ménager (120 °C - 2 heures).

Consommation
Au pistolet, environ 6 m² par litre et par couche (soit 1 pot pour 3 m² en une couche).
Au pinceau (application en tapotant), environ 8 m².

Conditionnement : Boîte 500 ml.

Applicable sur acier, alu, fonte.

Grain fin Harley-Davidson

Réf :	***Prix TTC***
Restom®Diluant 5020	***11,50 €***
Restom®Peinture grainée* Gros Grain *9120 Noir Satiné/Mat	***29,50 €***
Restom®Peinture grainée* Grain Fin *9120 Noir Satiné/Mat	***29,50 €***
Restom®Peinture grainée* Gros Grain *9120 Rouge Satiné/Mat	***29,50 €***
Restom®Peinture grainée* Grain Fin *9120 Rouge Satiné/Mat	***29,50 €***
***Restom®Peinture grainée* Teinte Spéciale** *(voir pages 44-45)*	***74,50 €***

TOUS COLORIS

PLANÉITÉ MÉCANIQUE (BLEU DE PRUSSE)

Restom®Méca Bleu 9600 est une pâte de couleur bleue utilisée pour visualiser les positionnements mécaniques :

- planéité des portées de joints
- vérification des portées de culbuteurs/linguets/arbre à cames
- portées des butées d'embrayage
- portées d'arbre sur carters

Contrôle frottements

Traité anticorrosion, le produit s'élimine avec un solvant courant (white spirit ou essence).
Les résidus éventuels ne présentent aucun danger pour la mécanique car ils se diluent dans l'huile moteur et ne forment pas de «boulettes».

Contrôle planéité

Vérification arbre à cames - linguets

NE PAS UTILISER SUR GARNITURES DE FREINS !

Conditionnement : Pot de 50 ml.

Réf : Restom®Méca Bleu 9600 ***Prix TTC : 13,50 €***

PÂTE À RODER LES SOUPAPES

Ensemble de 2 pâtes à roder à l'ancienne dans la graisse :
1 pâte grain grossier + 1 pâte grain fin

L'avantage de la présentation dans la graisse est que l'on obtient un **pouvoir collant élevé lors de l'utilisation**, ce qui évite les pertes d'efficacité par glissement (rectification plan de joint sur marbre) et autorise un nettoyage facile (solvant ou essence) sans perte de grain d'abrasifs (soupapes).

Pâte grossière : surfaçage plan de joint sur marbre ou plaque de verre épaisse, première passe rodage soupape, polissage conduits admission, culbuteurs,…

Pâte fine : deuxième passe de rodage soupape, rodage pointeau carburateur sur son siège, tout polissage mécanique fin,…

Conditionnement : Ensemble de 2 pots de 50 ml chacun (*ventouse non fournie*).

Réf : Restom®Rod 9520 ***Prix TTC : 18,00 €***

PEINTURE ANTICORROSION POUR MOTEURS D'AUTOMOBILES

*Ces photos présentent les **10 coloris standard**, mais tous les coloris sont possibles.*

TOUS COLORIS
ANTI CORROSION
ASPECT SATINÉ
DILUANT 5020
1 COMPOSANT

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, la reproduction des couleurs peut être légèrement différente de la réalité.

Restom®MotorPeint 3030 convient pour moteurs, carters, boîtes de vitesses, différentiels, tambours de frein, radiateurs et toutes pièces en fonte, acier et alliages légers soumises à échauffement.
Application directe sans dilution sur métal dégraissé (**Restom®Motornet 2010**) et dérouillé (**Restom®PAC 2030**), à l'aide d'un pinceau (pas de trace de pinceau).
Aspect satiné - Plus de brillance ? Recouvrir avec **Restom®Alufilm 4040**.
Pistolage avec 20% de Restom®DILUANT 5020 *(voir page 15)*.
Cette peinture est monocomposante (pas de durcisseur) et de conservation très longue même lorsque l'emballage a été ouvert.
Température d'application mini : 10 °C et humidité maximum : 65 %.
Manipulable après séchage de 8 à 12 h à 20 °C environ.

Résistance totale à l'eau, au sel, aux huiles, aux carburants ainsi qu'aux liquides de refroidissement, **après cuisson par le moteur**.

Moto : Utiliser notre Restom®KPM 6000, plus adapté *(voir page 30)*.
Tenue en température 180 °C maxi.

Restom®MotorPeint 3030 convient aussi pour les silencieux d'échappement et les radiateurs, mais ne convient pas pour les collecteurs d'échappement (*voir page 24 notre **Restom®Collecteur 4070***), **ni pour les intérieurs bloc-moteurs** (*voir page 22 notre **Restom®Blocmoteur 8890 Kit***).

Ultra Haute Performance
Résistant ESSENCE
Résistant CHALEUR

Conditionnement : Boîte de 500 ml. ***Prix TTC : 24,50 €*** ***Teinte spéciale : 69,50 €*** *(voir pages 44-45)*

Réf : Restom®MotorPeint 3030 O	*Orange RAL approx. 2002 (Chevrolet,…)*
Restom®MotorPeint 3030 A	*Gris Alu RAL 9006 (carters alu abîmés)*
Restom®MotorPeint 3030 R	*Brun Rouge Satiné RAL 3011 (MG,…)*
Restom®MotorPeint 3030 B	*Bleu RAL 5015 (GM, Ford,…)*
Restom®MotorPeint 3030 J	*Jaune RAL 1023 (Austin Mini,…)*
Restom®MotorPeint 3030 N	*Noir satiné RAL 9005 (Peugeot, Triumph, Renault)*
Restom®MotorPeint 3030 V	*Vert foncé satiné RAL 6005 (Renault,…)*
Restom®MotorPeint 3030 RF	*Rouge de feu RAL 3000 (Alfa, Mini, Triumph)*
Restom®MotorPeint 3030 VO	*Vert Oxyde satiné RAL 6020 (Citroën, Dauphine)*
Restom®MotorPeint 3030 BF	*Bleu Vif Ford RAL 5005 (≥ 1966)*

PROTECTION INTÉRIEURE POUR BLOCS MOTEUR

ANTI CORROSION

DILUANT 2092

2 COMPOSANTS

Ultra Haute Performance

Résistant CHALEUR

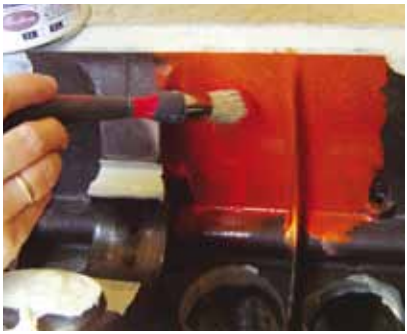
Ne prenez aucun risque :
Restom®Blocmoteur 8890 est le seul revêtement époxy pour intérieur de blocs moteur.

- **Permet de pallier aux carters poreux** (moteur, pont, boîte de vitesses, pompe à essence, pompe à eau,…), traitement de cuve de compresseur (ne remplace pas les vérifications d'usage compresseur).
- **Protège les chemises** en contact avec le liquide de refroidissement.
- **Couleur : Orange RAL 2009** uniquement.

Sur aluminium

La technologie d'aujourd'hui pour vos moteurs anciens :
Époxy bi-composant à durcissement rapide.

- Résistance totale :
  - à l'eau bouillante
  - à tous les liquides antigel du commerce
  - à l'huile moteur jusqu'à 170 °C
  - au LHM.
- Anticorrosion assurant une **absence totale de corrosion en immersion permanente**.
- Adhérence supérieure à 20 Kg/cm^2 sur acier, fonte, aluminium.
- Pouvoir couvrant : environ 1,5 m^2 avec un kit
- Aspect lisse pour faciliter l'écoulement de l'huile et du liquide antigel et réduire les dépôts.
- Couleur orange lumineux pour faciliter l'application dans les recoins sombres.



Application au pinceau

Sur acier (ici sur chemises humides)

Sur fonte

Conditionnement : Kit comprenant :
450 ml **Restom®Blocmoteur 8890** *(Base + Durcisseur)* + 0,5 L **Restom®Diluant 2092**

Réf : Restom®Blocmoteur 8890 Le Kit ***Prix TTC : 35,00 €***

PEINTURE NOIRE OU GRISE POUR ÉCHAPPEMENT

ANTI CORROSION
ASPECT SATINÉ
DILUANT 5020
1 COMPOSANT
Ultra Haute Performance
Résistant ESSENCE
Résistant CHALEUR

Peinture noire ou grise, d'aspect satiné, haute température formulée spécialement pour la mise en peinture des silencieux d'échappement en acier. Convient pour tubulures après collecteur fonte.
Ne convient pas pour pot en INOX.
Application au pinceau en l'état ou au pistolet (diluant **Restom®DILUANT 5020** - *voir page 15*) en 2 couches sur support parfaitement dégraissé (avec notre dissolvant **Restom®MOTORNET 2010** - *voir page 13*) et dérouillé (avec **Restom®PAC 2030** - *voir page 13*) ou sablé.

Ne pas appliquer sur un apprêt, mais directement sur l'acier.
Sèche à l'air, mais c'est après mise en service que la peinture acquiert toutes ses propriétés par cuisson par la chaleur du moteur.

Tenue température garantie : 400 °C.
Résiste aux carburants, fort pouvoir anticorrosion.
Pour les tubulures en sortie directe (motos, autos sportives), risque de décollement sur les premiers centimètres, selon les modèles.

Application en 2 couches minces (250 ml : environ 3 m^2 au pinceau, 2 m^2 au pistolet).
Prévoir :
- 250 ml pour 1 ou 2 silencieux motos
- 500 ml pour une tubulure complète d'automobile.

Collecteurs fonte : utiliser notre peinture **Restom®Collecteur 4070** *(voir page 24)*.

Réf :	***Restom®Blackpot 8830 Noir***	***250 ml***	***Prix TTC :***	***25,50 €***
	Restom®Blackpot 8830 Noir	***500 ml***		***37,50 €***
	Restom®Blackpot 8830 Gris	***250 ml***	***RAL 9006***	***25,50 €***
	Restom®Blackpot 8830 Gris	***500 ml***	***RAL 9006***	***37,50 €***

UN CONSEIL, UN DOUTE POUR L'UTILISATION DE NOS PRODUITS ?
CONTACTEZ NOS CHIMISTES ! Tél. ligne technique : 03 85 74 37 41
eric.decellieres@restom.net ou stephanie.monnier@restom.net

PEINTURE TRÈS HAUTE TEMPÉRATURE POUR COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT

ANTI CORROSION
DILUANT 5020
1 COMPOSANT
Ultra Haute Performance
Résistant ESSENCE
Résistant CHALEUR

Restom®Collecteur 4070 est recommandée pour la décoration et la protection anticorrosion des collecteurs d'échappement d'automobiles et de motos.
Restom®Collecteur 4070 s'applique au pinceau sur collecteurs **sablés** (FONTE) ou **microbillés** (ALU) en 2 ou 3 couches selon la rugosité du support (la tenue sur sorties en tube n'est pas aussi durable).
Une préparation par brossage est insuffisante pour assurer une bonne durabilité.
La cuisson est obtenue lors des premières mises en route du moteur : Démarrer 30'' - Arrêt : 5 mn - Répéter cette opération 4 à 5 fois.

NB : Séchage et cuisson de la peinture sont 2 phases bien différentes, et peuvent être réalisées à plusieurs jours ou plusieurs semaines d'intervalle.

Après cuisson, **Restom®Collecteur 4070** est insensible à l'huile et à l'essence.

Avant *Après*

Tenue en température : 600 °C
Coloris disponible : GRIS ALU uniquement.
Conditionnement : Emballage de 250 ml.
(convient pour environ 1/2 m^2 en 3 couches).
Conservation : 2 ans en emballage bien fermé.

Réf : Restom®Collecteur 4070 ***Prix TTC : 27,50 €***

GRAISSE AU CUIVRE

Mode de fonctionnement :
Cette graisse supporte les températures les plus élevées (1100 °C).
En effet, même si les composants organiques qu'elle contient venaient à être carbonisés par la très haute température, le cuivre qu'elle contient servira de corps mou « ultime », permettant ainsi de conserver le glissement nécessaire au desserrage.

Résistant CHALEUR

Indispensable pour éviter le coincement des bougies dans les puits abîmés, permettre le desserrement ultérieur des boulons de fixation des collecteurs et tubulures d'échappement…

Restom®Graisse au Cuivre 5080 est également recommandée pour la lubrification des suspensions à lames de ressort (à mettre au montage entre lames) lesquelles travaillent dans des conditions très difficiles.

Conditionnement : tube souple de 100 ml.

Réf : Restom®Graisse au Cuivre 5080 ***Prix TTC : 13,00 €***

Restom® Innovation

Restom®ProtecPot 8835 est un anticorrosion ININFLAMMABLE et RÉUTILISABLE pour silencieux d'échappement.

1 COMPOSANT
Ultra Haute Performance
Résistant CHALEUR
ANTI CORROSION

Évite la corrosion par l'intérieur qui provoque les gonflements, puis la dégradation extérieure.
Convient aussi pour boîtes à fumées, mais pas pour collecteurs (température maxi : 200 °C).

Convient pour pots neufs ou déjà utilisés.
Sans risque pour chrome et peintures Restom.

1- PRÉVENTIF

Produit liquide prêt à l'emploi à introduire dans le silencieux.
Le répartir, puis laisser égoutter en secouant pour éliminer le maximum de produit.
Lorsqu'il n'y a plus d'égouttage, il est possible :
- de remettre l'échappement en place
- d'utiliser le véhicule.

Récupérer le surplus de produit, le remettre dans son emballage d'origine pour utilisation ultérieure.

2- CURATIF

Permet aussi d'éliminer la calamine à condition de prolonger le contact plusieurs jours.

Durée de protection : 1 à 5 ans selon utilisation du véhicule.
Ne convient pas pour les pots à absorption et les pots à chicane.

Réf :	***Restom®ProtecPot 8835***	***1 L***	***Prix TTC : 19,00 €***
	Restom®ProtecPot 8835	***5 L***	***67,00 €***

DÉCAPANT PEINTURES ET VERNIS

Restom®DKPANT 4031 est un DÉCAPANT pour la plupart des peintures et vernis. Il remplace Restom®DVA 4030, retiré du marché pour raisons environnementales depuis le 6 Décembre 2011 (application de la Directive européenne). Convient pour peintures carrosseries (Polyuréthane, Glycéro, Cellulosique,...) et vernis appliqués sur carters en alliages légers. **Le temps de décapage varie de quelques minutes à plusieurs heures selon la nature de la peinture et le nombre de couches.**

Ultra Haute Performance

Utilisation sur plastiques et résines : limiter à 2 h maxi le temps de contact.

Idéal pour éliminer les vieux insonorisants.

Restom®DKPANT 4031 ne noircit pas l'aluminium ou ses alliages et n'est pas agressif pour les métaux.

Consommation : **750 ml pour 1,5 à 2,5 m²** (application pinceau).
Conditionnement : 750 ml - Mode d'emploi fourni avec l'emballage.

Réf :	***Restom®DKPANT 4031***		***Prix TTC : 20,00 €***
	Restom®DKPANT 4031	***x 3***	***57,00 €***
	Restom®DKPANT 4031	***x 5***	***89,50 €***

GRAISSE À CARDAN

ANTI CORROSION

Graisse extrême pression, épaisse, à très haute adhérence, à résistance maximale au poinçonnement et à la corrosion.
Protège les cardans en évitant leur marquage et leur fragilisation lors des à-coups.
Prévoir 60-80 grammes par soufflet.

Particulièrement recommandé en moto
pour colonnes de direction et bras oscillants, très sollicités.

Conditionnement : tube souple 200 ml.

Réf : Restom®Graisse à cardan 5050 Prix TTC : 14,00 €

DÉTECTION ORIGINE SURCHAUFFE MOTEUR

Restom®DETECT 8840 est un auxiliaire d'aide à la détection de l'origine du bouillonnement dans le radiateur. Celui-ci peut avoir plusieurs causes :

- Joint de culasse cassé
- Culasse fendue ou poreuse
- Points chauds moteur (trous d'eau bouchés, radiateur entartré)
- Prise d'air pompe à eau

Le principe est simple : en plaçant un bouchon muni d'un tuyau en remplacement du bouchon de radiateur (ou sur le vase d'expansion), et en trempant l'autre extrêmité du tuyau dans **Restom®DETECT 8840**, les gaz/vapeurs sortant du radiateur vont « buller » dans **Restom®DETECT 8840**.
Dans le cas où il s'agit de :

- Joint de culasse cassé, culasse fendue ou poreuse, il se produira une décoloration de **Restom®DETECT 8840**.
- Prise d'air à la pompe à eau, points chauds moteur **Restom®DETECT 8840** demeure rose.
  Dans ce dernier cas, cela permet d'éviter le démontage du moteur : une vérification de la pompe à eau ou un détartrage moteur *(voir page 27* notre ***Restom®PAC 2030****)* solutionnera économiquement le problème.

Conditionnement : 500 ml

Réf : Restom®DETECT 8840 Prix TTC : 13,00 €

DÉTARTRANT - DÉROUILLANT POUR RADIATEURS

NE DÉGAGE AUCUNE VAPEUR NOCIVE OU CORROSIVE !

Action très rapide, même sur couches très épaisses : décape à blanc en éliminant rouille (moteurs fontes) et tartres en une seule action.

N'attaque pas les caoutchoucs, Klingerite, cuivre, etc., et peut donc être utilisé aussi bien sur circuits montés que démontés.

Ce produit ne se contente pas de simplement décoller les boues de fond de radiateur, mais permet de les dissoudre totalement et d'améliorer de façon très importante et sûre le refroidissement des moteurs, gain de 10 à 20 °C selon les cas.
Pour indication, 1 Litre de **Restom®PAC 2030** dissout environ 1 Kg de calcaire.
Prévoir 1 L pour un circuit d'une capacité de 5 L environ, 2 L pour un circuit de 10 L
L'utilisation de **Restom®Antico Radia 6080** est recommandé après nettoyage.

Réf :	***Restom®PAC 2030***	***0,5 L***	***Prix TTC :***	***16,50 €***
	Restom®PAC 2030	***1 L***		***24,50 €***
	Restom®PAC 2030	***5 L***		***101,00 €***

PEINTURE NOIRE SATINÉE HAUTE FLUIDITÉ POUR RADIATEURS

Restom®Radiam 8860, dérivée de notre **Restom®MotorPeint 3030** utilisée depuis plus de 15 ans en peinture moteur, est exceptionnellement présentée en aérosol, d'une part, pour faciliter la tâche de nos clients n'ayant pas de pistolet à peinture, et d'autre part, pour assurer une excellente pénétration dans les ailettes.

L'adhérence sur cuivre ou alliages légers est d'excellente qualité.

Restom® garantit la non-modification des performances de refroidissement des radiateurs protégés avec **Restom®Radiam 8860**.

Résiste à tous les liquides de refroidissement du commerce, à l'huile, aux carburants (après une semaine de séchage).
Pour nos clients équipés d'un pistolet à peinture : **Restom®MotorPeint 3030 N** utilisée diluée avec 20% de **Restom®Diluant 5020**, donnera les mêmes résultats.

Conditionnement : 400 ml en aérosol.

Consommation : environ 2 m^2 en prévoyant 2 couches.

Réf : Restom®Radiam 8860 ***Prix TTC : 16,50 €***

ANTI CORROSION
Résistant CHALEUR
ASPECT SATINÉ

RÉDUCTEUR DE TEMPÉRATURE POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

ANTI CORROSION

Produit curatif s'utilisant en ajout dans le circuit de refroidissement pour abaisser de façon quasi-immédiate la température de fonctionnement du moteur.
L'abaissement de température est de 5 à 15 °C selon les cas.
Recommandé en particulier pour les véhicules mal refroidis de par leur conception et/ou en cas d'encrassement modéré.
En cas de radiateur sévèrement entartré, il est préférable de procéder d'abord à un détartrage (***Restom®PAC 2030,*** *(voir page 27)* et ***Restom®Antico Radia 6080*** *ci-dessous*).
Compatible avec **Restom®Antico Radia 6080** et tout liquide de refroidissement du commerce : par exemple, Ethylène Glycol (bleu) ou Propylène Glycol (Jaune Orangé) ou autre....

Dose d'emploi : 1 flacon complet de 250 ml **jusqu'à 15 L de circuit**.
Conservation : non limitée.

Réf : Restom®Cooler 6070 ***Prix TTC : 29,50 €***

ADDITIF ANTICORROSION POUR RADIATEUR ET CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Traitement préventif anti-boues développé spécialement pour les véhicules anciens pour lesquels les liquides de refroidissement actuels sont insuffisants pour assurer une protection correcte :

- Moteurs fonte
- Stockage prolongé
- Mises en route occasionnelles

Restom®Antico Radia 6080 protège efficacement le radiateur de votre « ancienne » contre le développement dans le temps de l'acidité due à la décomposition de l'éthylène glycol, composant principal des liquides de refroidissement, ce qui se traduit par de la rouille, une attaque de l'aluminium et donc des dépôts de « boues » dans les radiateurs et trous d'eau pouvant conduire à un échauffement important du moteur, voire sa casse.
Il est recommandé d'ajouter **Restom®Antico Radia 6080** au liquide de refroidissement lorsque le circuit vient d'être restauré ou lors d'un changement du liquide.
Restom®Antico Radia 6080 est compatible avec tous les liquides de refroidissement du commerce.

Dose d'emploi : 1 flacon complet de 500 ml **jusqu'à 15 L de circuit**.

Durée de vie des circuits ainsi traités : supérieure à 20 ans.

Réf : Restom®Antico Radia 6080 ***Prix TTC : 24,50 €***

Vernis monocomposant incolore destiné à la protection des métaux non ferreux.

Surfaces polies = Aspect brillant - Surfaces non polies = Aspect mat

Deux utilisations :

- Sans cuisson : protection anticorrosion, antiternissement pour pièces non soumises à échauffement (baguettes de caisse, cuivres, radiateurs laiton, « Robris », outils anciens, armes, bronzes...).
- Avec cuisson : 2 heures à 120 °C au four ménager ou avec un décapeur thermique (10 mn en balayant à 50 cm). Insensibilité totale aux huiles, carburants, sels de déverglaçage... et à la chaleur - jusqu'à 180 °C en permanent - pour carters moteur (motos japonaises notamment,...).

Mise en oeuvre : pinceau, pistolet (diluant acétone uniquement) sur pièces décapées (**Restom®DKPANT 4031**) ou polies.
Mode d'emploi fourni avec l'emballage.
Voir détails techniques page 8.
Conditionnement :
250 ml (1 à 2 m^2 selon mode d'application).

Réf : Restom®Alufilm 4040 ***Prix TTC : 26,50 €***

PEINTURE HAUTE TEMPÉRATURE NOIRE SATINÉE POUR CYLINDRES EN FONTE

Restom®Blackcylinder 2020 est une peinture spécialement conçue pour la décoration et la protection des cylindres et culasses en fonte refroidis par air. Aspect satiné. Tenue température : 550 °C.

Restom®Blackcylinder 2020 après cuisson est totalement **insensible à l'eau et aux carburants**, ce qui n'est jamais le cas des peintures très hautes températures en aérosols...

Restom®Blackcylinder 2020 s'applique en direct au pinceau sur les pièces à protéger, et après séchage de quelques jours, doit être cuite dans un four (ménager) selon un programme de chauffe progressif détaillé sur l'étiquette du produit.

Restom®Blackcylinder 2020 n'est pas recommandé pour les collecteurs et tubes d'échappement (*voir* ***Restom®Collecteur 4070****, p. 24 et* ***Restom®Blackpot 8830****, p. 23*).

Conditionnement : emballage de 125 ml, ce qui convient pour environ 3 à 4 cylindres de motos 125 à 250 cc ou un bicylindre 750 cc.

2 coloris disponibles : Noir satiné - Gris alu satiné

Réf : Restom®Blackcylinder 2020 N (Noir) ***Prix TTC : 17,00 €***
Restom®Blackcylinder 2020 G (Gris alu) RAL 9006 ***17,00 €***

KIT DE PEINTURE POUR MOTEURS DE MOTOS

ASPECT SATINÉ

DILUANT 5020

2 COMPOSANTS

Résistant ESSENCE

Résistant CHALEUR

Pour Moteurs en ALU ou en ALLIAGE. Ne nécessite pas de cuisson au four.
Les moteurs des motos japonaises à partir des années 1975 sont généralement peints en noir ou en gris, de même que les moteurs de motos européennes à partir des années 1995 environ et selon les marques.
Nos kits permettent de refaire la peinture de ces moteurs de façon très proche de l'origine. Les quantités indiquées dans le kit permettent de traiter **un moteur 4 cylindres de 1000/1200 cm³.**

Le **Kit Complet** comprend :
- **Restom®KPM 6000 THT** : 0,25 L
- **Restom®KPM 6000 BASE** (avec durcisseur) : 0,6 L
- **Restom®DILUANT 5020** : 0,5 L

Les différents constituants du kit peuvent être vendus séparément pour une utilisation selon les tableaux ci-après ou pour une réfection partielle (**Attention** : le diluant est spécifique et l'utilisation d'un autre diluant est vivement déconseillée).

MOTEURS À REFROIDISSEMENT PAR AIR (tenue température de la THT : 550 °C)

Carters	Cylindres AVEC ailettes	Culasse AVEC ailettes	
KPM 6000 BASE	KPM 6000 THT	KPM 6000 THT	DILUANT 5020

MOTEURS À REFROIDISSEMENT LIQUIDE

Carters	Cylindres SANS ailettes	Culasse SANS ailettes	
KPM 6000 BASE	KPM 6000 BASE	KPM 6000 BASE	DILUANT 5020

Il est recommandé d'effectuer l'application au pistolet pour un meilleur rendu.

Aspect final satiné-brillant.

Ces revêtements ne sont ni jaunissants, ni sensibles à l'huile ou à l'essence et possèdent une résistance élevée à l'abrasion (frottement bottes,…).
Ils conviennent également très bien pour les fourreaux et tés de fourches, les tambours de freins,…
Un mode d'emploi très détaillé est fourni avec les produits.

			Prix TTC
Restom®KPM 6000 Kit complet	***Noir***		***68,00 €***
Restom®KPM 6000 Kit complet	***Gris RAL 9006***		***68,00 €***
Restom®KPM 6000 Base Noire	***(Base + Durcisseur + Diluant 0,5 L)***		***52,50 €***
Restom®KPM 6000 Base Grise	***(Base + Durcisseur + Diluant 0,5 L)***		***52,50 €***
Restom®KPM 6000 THT	***Noir***	***(prendre Diluant 5020***	***27,50 €***
Restom®KPM 6000 THT	***Gris***	***si application pistolet)***	***27,50 €***
Restom®DILUANT 5020			***11,50 €***

DÉROUILLANT PHOSPHATANT POUR ACIERS

NE DÉGAGE AUCUNE VAPEUR NOCIVE OU CORROSIVE !

Dérouillant phosphatant puissant, pour aciers corrodés qu'il rend nets de rouille en dissolvant celle-ci sans attaquer le métal grâce à sa forte teneur en inhibiteurs de corrosion.

NE TRANSFORME PAS LA ROUILLE, MAIS L'ÉLIMINE, CE QUI EST INCOMPARABLEMENT PLUS SÛR.

Restom®PAC 2030 s'emploie dilué à 50% avec de l'eau. Il peut être employé au pinceau ou par trempage pour les petites pièces. Les pièces ainsi décapées peuvent être conservées quelques jours en atmosphère sèche sans rouiller. Pour une conservation plus longue, prévoir un primaire phosphatant (notre **Restom®PHOSPRIM 4090**, *voir page 32*) ou la mise en peinture.

Réf :	***Restom®PAC 2030***	***0,5 L***	***Prix TTC :***	***16,50 €***
	Restom®PAC 2030	***1 L***		***24,50 €***
	Restom®PAC 2030	***5 L***		***101,00 €***

CONVERTISSEUR DE ROUILLE

Transforme la rouille (en quelques secondes) en une couche stable et noire.

S'applique au pinceau (pouvoir couvrant : 3 à 4 m^2 par litre). Doit être rapidement recouvert par une peinture ou un revêtement anticorrosion, en cas d'utilisation extérieure.

À utiliser s'il n'est pas possible d'éliminer la rouille par sablage, ponçage ou avec notre dérouillant phosphatant Restom®PAC 2030 (du fait de l'impossibilité de rinçage à l'eau) : tôles soudées entre elles, bas intérieurs de portières, doublures dans coffre arrière ou capot moteur…

Pour les autres corps creux où l'on ne peut recouvrir **Restom®Convertisseur 5030** par une peinture (longerons, traverses, montants de baies,…), il est préférable d'utiliser notre **Restom®Cire Corps Creux 4010** (*voir page 17*).

Restom®Convertisseur 5030 est aussi utilisable en extérieur (grilles, ferrures,…) et doit être recouvert d'une peinture anticorrosion de qualité (notre **Restom®Epoxy EAF 2092** par exemple, *voir page 14*).

Réf :	***Restom®Convertisseur 5030***	***0,5 L***	***Prix TTC :***	***16,00 €***
	Restom®Convertisseur 5030	***1 L***		***29,00 €***
	Restom®Convertisseur 5030	***5 L***		***133,00 €***

Indispensable pour recoins de carrosserie inaccessibles !
Particulièrement recommandé pour la conservation en l'état des véhicules en attente de restauration, maintenus sous abri, de façon à bloquer la corrosion.

PRIMAIRE PHOSPHATANT (Protection des Aciers à nu)

ANTI CORROSION

DILUANT 5020

1 COMPOSANT

Issu de la plus récente technologie en matière d'anticorrosion, **Restom®PHOSPRIM 4090** est un primaire phosphatant utilisable sur tous les **aciers mis à nu** (sablage, ponçage), pour les protéger contre la corrosion avant mise en peinture.
Son adhérence exceptionnelle en fait **la meilleure des bases d'accrochage avant peinture ou masticage** (mastic polyester ou cellulosique).
Très économique : son application peut être réalisée avec un simple chiffon humecté de produit (déconseillée au pistolet), pour plusieurs mois de protection anticorrosion sous abri, même en milieu humide, **en attente d'apprêtage**. Ne gêne pas la soudure (pointage,…).

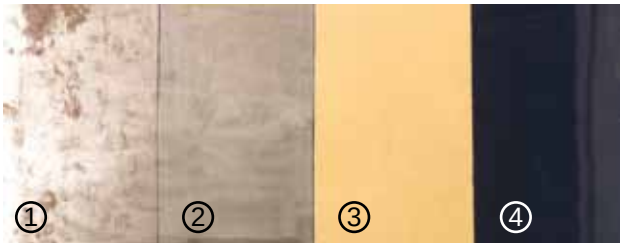
Applicable au chiffon

Particulièrement recommandé avant d'utiliser nos peintures anticorrosion Restom®MotorPeint 3030, Restom®Epoxy EAF 2092 et notre apprêt Restom®Epoxapprêt 9000.

Consommation à prévoir : 0,5 Litre pour 10 à 20 m^2 selon mode d'application.

Conditionnement : 0,5 Litre.

Réf :
Restom®PHOSPRIM 4090 ***Prix TTC : 26,50 €***



PEINTURE CARROSSERIE
Les différentes étapes :

① Dérouillage : PAC 2030
Sablage - ponçage

② Primaire d'accrochage :
PHOSPRIM 4090

③ Apprêt garnissant :
Epoxapprêt 9000 *(voir page 35)*

④ Finition : Carpeint 6010
(voir page 36)

Le Fabricant Français RESTOM® innove depuis plus de 20 ans !

Depuis 1993, nous mettons au point et fabriquons la quasi-totalité de nos produits.
Pour cela, nous disposons d'un laboratoire de R&D avec 4 chimistes : 2 ingénieurs, une technicienne et un coloriste pour les teintes spéciales d'époque et d'une usine de 1200 m^2.

Nous ne faisons aucune concession sur la qualité : c'est la meilleure possible. En effet, restaurer un véhicule est une passion, mais aussi un investissement, et les produits bon marché, au final, coûtent plus cher, par leur manque d'efficacité, leur aspect médiocre ou, pire, leur faible durabilité.

Et puis, nous vous rencontrons souvent sur les bourses (plus de 35 bourses ou salons par an) et sur les rallyes car nous partageons la même passion.

N'étant pas de simples vendeurs, il ne nous est pas possible de nous défausser sur un tiers car nos produits sont notre responsabilité !

Vous, chers clients particuliers, clubs ou professionnels, l'avez très bien compris et nous vous remercions de la confiance que vous nous accordez depuis plus de 20 ans !

APPRÊT ÉPOXY POUR CARROSSERIE

Restom®Epoxapprêt 9000 est un apprêt **époxy 2 composants** ultra-garnissant anticorrosion.
C'est la technologie la plus performante pour l'apprêtage des carrosseries tôle, aluminium, polyester ou ABS :

- **Ultra-garnissant** : couvre jusqu'à 200 microns par couche
- **Epoxy** : adhérence exceptionnelle sur tôle nue ou phosphatée avec notre primaire phosphatant **Restom®PHOSPRIM 4090** (*voir page 32*)
- **Anticorrosion** : plus de 2000 heures au brouillard salin (norme ISO 9227)
- Durcit même à basse température (jusqu'à 5 °C)
- Ponçage facile dès 6 heures de séchage (à 20 °C)
- Peut s'appliquer sur mastics habituels
- Peut être recouvert avec les finitions habituelles telles que notre peinture carrosserie **Restom®Carpeint 6010** (*voir p. 38*) et **Restom®Monocomposant 8850** (*voir p. 39*) ou peinture polyuréthane à l'eau (actuelle).
- Recouvrable immédiatement (ou après plusieurs semaines/mois) par une peinture solvant, le masticage nécessitant une attente de 5/7 heures selon température.

Photo Benoit Marchand

Application pistolet : buse Ø 1,2 à 1,4 mm, pression 4-5 kg/cm^2, dilution 15-20% avec **Restom®Diluant 2092** (inclus dans le kit).

Couleurs standard : **Beige-vert** **RAL 1000**
Blanc signalisation **RAL 9003**
Gris anthracite **RAL 7016**

Réf :	*(* Peinture = Base + Durcisseur 2092)*	***Prix TTC***
Restom®Epoxapprêt 9000-kit 1 kg	*(1 kg Peinture* + 0,5 L Diluant 2092)*	***55,50 €***
Restom®Epoxapprêt 9000-kit 3 kg	*(3 x 1 kg Peinture* + 1 L Diluant 2092)*	***154,00 €***
Restom®Epoxapprêt 9000-kit 6 kg	*(6 kg Peinture* + 2 L Diluant 2092)*	***285,00 €***
Restom®Epoxapprêt 9000-kit 3 kg	*(teinte spéciale*) avec 1 L Diluant 2092*	***184,00 €***

Nouveau : pour nos clients qui commandent **Restom®Carpeint 6010** (**3 kg mini**), nous pouvons fournir **Restom®Epoxapprêt 9000 dans la couleur finale de la teinte choisie** (légèrement plus clair) **sans supplément à partir de 3 kg** (avantages => pas de défaut en cas de rayure, couche de finition plus facile à appliquer) : pour toute demande, consulter Nicolas, notre coloriste : nicolas.kerbrat@restom.net

MASTIC POLYESTER FIBRÉ

ANTI CORROSION
2 COMPOSANTS

Restom®Fill Fibre 9005 est un mastic polyester fibré avec additifs anticorrosion.
Constitué de fibres très fines (*voir photo ci-contre*), ce produit n'est pas ce qu'on appelle familièrement de la « choucroute », mais un produit technique fortement renforcé pour éviter la fissuration s'il est utilisé en couches plutôt épaisses.

Rebouchage des trous ou défauts importants de la carrosserie, réparation de matériaux plastiques ou polyester.

Utilisable en couche très épaisse en une seule fois jusqu'à 1 cm, sans affaissement.
Application directe sur tôle phosphatée ou non.
Se ponce et se perce facilement.
Tenue en température : 90 - 100 °C.

Réf :

Restom®Fill Fibre 9005	***250 g***	***Prix TTC : 16,00 €***
Restom®Fill Fibre 9005	***500 g***	***28,50 €***
Restom®Fill Fibre 9005	***1 kg***	***48,50 €***

MASTIC POLYESTER DE FINITION

ANTI CORROSION
2 COMPOSANTS

Restom®Fill Top 9010 est un mastic polyester pour la finition, couleur beige.
Reste souple après durcissement.
Utilisable sur tôle préalablement phosphatée à l'aide de notre **Restom®PHOSPRIM 4090** en direct pour de petits rebouchages ou sur notre **Restom®Fill Fibre 9005**.
Grande facilité de ponçage.
Peut être recouvert par tous apprêts et peintures synthétiques, époxy, polyuréthane, acryliques et glycérophtaliques.
Tenue en température : 90 - 100 °C.

Réf :

Restom®Fill Top 9010	***250 g***	***Prix TTC : 16,00 €***
Restom®Fill Top 9010	***500 g***	***28,50 €***
Restom®Fill Top 9010	***1 kg***	***48,50 €***

MASTIC MÉTAL

Restom®Fill Métal 9020 est un mastic polyester renforcé avec des particules de métal.
Remplace le garnissage à l'étain.
Adapté aux pièces fissurées, à contrainte mécanique importante de par les vibrations ou torsions qu'elles endurent (réservoirs et garde-boue de motos, capots, portières,…).
Application directe sur tôle, phosphatée ou non.
Peut être recouvert par tous apprêts et peintures synthétiques, époxy, acryliques, polyuréthane ou glycérophtaliques.
S'utilise comme un mastic polyester traditionnel.
Tenue en température : 90 - 100 °C

ANTI CORROSION

Réf :	***Restom®Fill Métal 9020***	***250 g***	***Prix TTC :***	***18,00 €***
	Restom®Fill Métal 9020	***500 g***		***33,00 €***
	Restom®Fill Métal 9020	***1 Kg***		***54,50 €***

CALES JAPONAISES

Restom®Cales japonaises 9040 se présente sous la forme d'**un jeu de 5 cales métalliques** à enduire les mastics de différentes largeurs ainsi que d'**une cale caoutchouc souple** pour les arrondis pour **Restom®Fill Fibre 9005**, **Fill Top 9010** et **Fill Métal 9020**.

Qualité professionnelle.

Réf : Restom®Cales Japonaises 9040 ***Le jeu*** ***Prix TTC : 11,50 €***

MASTIC SOUPLE POUR JOINTOIEMENT DE CARROSSERIE

ANTI CORROSION

Mastic polyuréthane souple, anticorrosion, ayant une haute adhérence et spécialement étudié pour boucher les fissures, fermer un angle mort, boucher un trou ou pour coller de petites pièces (garnitures de portes, tissus d'habillage,…).

Couleur : BLANC

Restom®Mastic Souple Carrosserie 5090 peut être peint avec toutes les peintures usuelles.

Conditionnement : cartouche de 310 ml.

Réf : Restom®Mastic Souple Carrosserie 5090 ***Prix TTC : 12,00 €***

ANODISATION DE L'ALUMINIUM

NOUVEAU

L'anodisation de l'aluminium consiste à créer, via un bain électrolytique, une couche d'oxyde en surface de l'aluminium.
Cette couche, très dure, protège de la corrosion et, de par sa porosité temporaire, permet d'emprisonner une coloration dans la matière.
Elle est également non conductrice du courant électrique.

CONTENU DU KIT

- 1 produit de nettoyage : 1 L ***Restom®AluDécap DDM2050***
- 1 produit de traitement : 2 x 1 L ***Restom®AnodiLyte 6200***
- 1 dose de colorant : 100 ml ***Restom®AnodiColor***
  (à choisir lors de la commande : **Or, Rouge, Bleu ou Noir**)
- 1 cathode : 1 plaque en Titane 10 cm x 10 cm
- 1 m de fil de Titane
- 1 thermomètre digital (- 50 / + 300 °C)
- 1 cuve de traitement de 5 litres en plastique
- 1 paire de gants en latex

Réf : ***Restom®ANODI KIT*** *(Préciser couleur à la commande)* ***Prix TTC : 149,00 €***
Restom®ANODICOLOR (Or, Rouge, Bleu ou Noir) - *Préciser Couleur* ***28,50 €***
Restom®ANODI 4 COULEURS (Or, Rouge, Bleu et Noir) ***97,00 €***

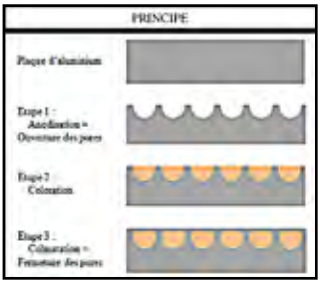
Est aussi disponible en **Kit Complet** qui contient **EN PLUS** (option pour ceux qui ne possèdent pas de générateur) :

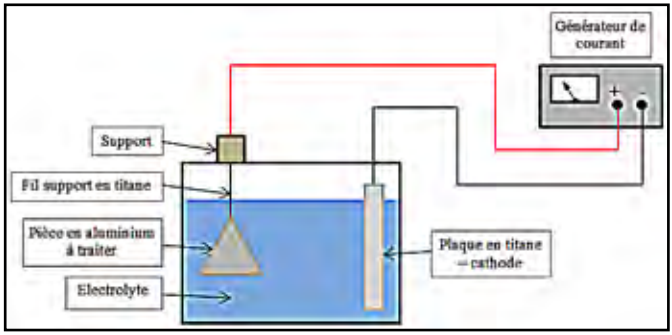
- 1 pince croco Noire semi-isolée pour banane de Ø 4 mm
- 1 pince croco Rouge semi-isolée pour banane de Ø 4 mm
- 2 cordons Banane 4 mm : 1 Noir + 1 Rouge (1 m chacun)
  (cordons munis de 2 fiches banane à reprise arrière Ø 4 mm)
- 1 **GENERATEUR** de courant 0 à 30 V / 0 à 3 A
  - Alimentation universelle
  - Tension de sortie 0 à 30 VDC
  - Mode de fonctionnement : linéaire
  - Affichage : 2 afficheurs LCD
  - Protection court-circuit : limitation de courant
  - Type : variable
  - Courant de sortie : 0 à 3 A
  - Sorties sur bornes IEC1010
  - Verniers de réglages fins
  - Dimensions : 130 x 155 x 290 mm - Poids : 5,2 kg

Réf : ***Restom®Anodi Kit Complet (avec générateur) -*** *Préciser Couleur* ***278,50 €***
Restom®Générateur 30V-3A (avec câbles et pinces) ***129,50 €***
Restom®AnodiLyte 6200 - Flacon de 1 Litre ***26,50 €***
Restom®Anodi Kit Complet Neutre (avec générateur) ***250,00 €***
Restom®Anodi Kit Neutre ***120,50 €***
Ces deux kits sont fournis ***SANS couleur (anodisation neutre)***

NOUVEAU

PROCÉDURE RÉSUMÉE D'ANODISATION





1/ PRÉPARATION DES PIÈCES (NETTOYAGE, DÉGRAISSAGE, …)
Pour obtenir un résultat identique sur différentes pièces, il faudra par exemple qu'elles soient toutes constituées du même alliage d'aluminium. Le Zamac ne peut pas être anodisé.
Selon l'aspect final souhaité (brillant, satiné, brossé, …), la pièce doit être préparée à cette étape du procédé d'anodisation : microbillage, polissage, brossage, …
Faire tremper les pièces 2 minutes dans **Restom®Aludécap DDM 2050** pur.
IMPORTANT : rincer les pièces avec de l'eau déminéralisée (se trouve facilement en supermarché).

2/ PRÉPARATION DE L'ÉLECTROLYTE
L'électrolyte est la solution conductrice du courant électrique qui permettra le traitement de surface.
La solution d'électrolyte est réutilisable jusqu'à épuisement des matières premières contenues.

3/ CALCUL DE LA SURFACE À TRAITER
La surface à traiter permettra de déterminer l'intensité du courant à appliquer lors de l'anodisation.

4/ CALCUL DE L'INTENSITÉ DU COURANT ÉLECTRIQUE
L'intensité à appliquer est de 1 A/dm^2 (1 Ampère/décimètre carré).

5/ BRANCHEMENTS
La plaque de titane fournie dans le kit est à placer en cathode, c'est-à-dire reliée au pôle **-** du générateur (câble noir). La pièce à anodiser est à placer en anode, reliée au pôle **+** du générateur (câble rouge).

6/ DURÉE DE L'ANODISATION
Pour une densité de courant fixée à 1A/dm^2 et pour une épaisseur d'anodisation souhaitée de 15 microns (épaisseur optimum pour une anodisation colorée), la durée de l'anodisation est fixée à 50 minutes.

7/ RINÇAGE DES PIÈCES ANODISÉES
Après anodisation, les pièces seront rincées abondamment à l'eau déminéralisée, puis encore humides, plongées dans la solution colorante chaude.

8/ PRÉPARATION DE LA SOLUTION COLORANTE ET COLORATION
Mélanger la dose entière de colorant, **Restom®AnodiColor** (100 ml), dans 1 litre d'eau déminéralisée.
Chauffer la solution colorante à la température indiquée (vérifier à l'aide du thermomètre fourni).
Puis, hors plaque chauffante, tremper la pièce et laisser pendant la durée préconisée dans la notice.

9/ RINÇAGE DES PIÈCES COLORÉES
Après coloration, la pièce sera rincée abondamment à l'eau du robinet, puis encore humide, plongée dans l'eau bouillante.

10/ COLMATATION
La pièce sera trempée dans l'eau du robinet, maintenue à ébullition pendant 50 minutes.

Notice complète et détaillée fournie avec le produit.

PEINTURE CARROSSERIE BRILLANTE

Peinture polyuréthane deux composants à très haute tenue permettant la conservation des véhicules en extérieur de façon permanente.
Application facile pour une peinture de cette qualité.
L'application doit être réalisée au pistolet sur des tôles préparées selon les règles de l'art :
- Primaire Phosphatant (**Restom®PHOSPRIM 4090**)
- Apprêt Garnissant (**Restom®Epoxapprêt 9000**) poncé soigneusement, pour un fini et une durabilité optimales.

L'application peut être également réalisée sur une base époxy (**Restom®Epoxy EAF 2092**) pour des pièces soumises à forte contrainte (jantes, cadres motos,…) pour obtenir un fini plus tendu et plus brillant que l'époxy.

Température d'application mini : 10 °C et humidité maximum : 65 %.

Le séchage est très rapide, les pièces sont manipulables après 4 à 6 heures environ.

Ford A Pick Up 1928
Mr et Mme COURGEY

Disponible en Kit :
peinture et durcisseur (1 L) + **Restom®DILUANT 5020** (0,5 L)

Consommations à prévoir :
- Moto (complète) : 1 Kit
- 4 CV, Mini, 203 : 2 à 3 Kits selon qu'il s'agit d'une peinture totale ou d'un voile sur une surface de même couleur.

(voir p. 44-45)

	Prix TTC
Restom®Carpeint 6010 Noir Brillant RAL 9005	***73,00 €***
Restom®Carpeint 6010 Noir Satiné/Mat 9005	***76,00 €***

Attention : Seule la couleur **noire** est standard.
Contacter Nicolas pour teintes sur mesure.

VERNIS CARROSSERIE BRILLANT

Vernis polyuréthane deux composants à très haute tenue extérieure permettant la conservation des véhicules en extérieur de façon permanente.
L'application doit être réalisée au pistolet sur des peintures de préférence polyuréthane (*voir ci-dessus* ***Restom®Carpeint 6010***).
L'application peut être également réalisée sur une base époxy (**Restom®Epoxy EAF 2092**) pour des pièces soumises à forte contrainte (jantes, cadres motos,…) pour obtenir un fini plus tendu et plus brillant que l'époxy.
Le séchage est très rapide, les pièces sont manipulables après 4 à 6 heures environ.

Disponible en Kit : vernis et durcisseur (0,75 L) + **Restom®DILUANT 5020** (0,5 L).
Consommations à prévoir :
Petite voiture (4 CV, Mini, 203) : 1 à 2 kits - Grosse voiture : 2 à 3 kits.
Mode d'emploi détaillé sur l'emballage.

Réf : Restom®Carvernis 6020 Kit ***Prix TTC : 63,50 €***

PEINTURE MONOCOMPOSANTE POUR VÉHICULES MILITAIRES ET UTILITAIRES

Restom®Monocomposant 8850 est destinée à la remise en peinture des châssis ou des carrosseries de véhicules militaires.
Elle se présente sous un **aspect mat**. Fortement enrichie en agents anticorrosion, cette peinture monocomposante peut être appliquée indifféremment sur aciers décapés (2 couches) ou sur peintures existantes poncées.
Restom®Monocomposant 8850 est également utilisable pour les parties chaudes : moteur, freins, silencieux d'échappement, radiateurs, en raison de sa tenue en température garantie à 150 °C en permanence.

Peut être utilisée au pinceau, mais les meilleurs résultats sont obtenus par pistolage.

L'application au pistolet ou au pinceau nécessite une dilution à 20% environ avec notre **Restom®Diluant 5020** (*voir page 17*).

Conservation : plus de 3 ans, pot soigneusement fermé.

Résistance totale à l'eau, au sel, aux huiles, aux carburants ainsi qu'aux liquides de refroidissement, **après minimum 1 mois de durcissement à 20 °C**.

Réf : Restom®Monocomposant 8850 1 L Prix TTC: 29,50 €
Restom®Monocomposant 8850 5 L 119,50 €

Couleurs standard : US Army (8850 US), Vert OTAN R094 (8850 OT), Vert Armée Française R090 (8850 AF).
Disponible aussi dans toutes les teintes à partir de 1 L *(voir p. 44-45).*

PEINTURE POUR FILETS

Peinture monocomposante pour filets, utilisable avec traceur à filets ou traînard.
Recouvrable par notre vernis Restom®Carvernis 6020 (*voir page ci-contre*)**.**

Disponible en : Or, Argent, Noir, Blanc, Rouge, Jaune, Dark Green, Light Blue, Ivory.

Utiliser si besoin notre Diluant (***Restom®Diluant 5020***, *voir page 15*).
Conditionnement : Emballage de 125 ml.

Réf : Restom®Filets 9450 Prix TTC : 17,50 €

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, la reproduction des couleurs peut être légèrement différente de la réalité.

Résistant ESSENCE

Les peintures métallisées sont fournies en Base mate + Vernis.
La réalisation de peintures métallisées en brillant direct est réservée à de petites surfaces uniquement (réservoir moto) et ne fait pas partie de nos recommandations pour des surfaces importantes.

Restom®Kit Métal 9560 se compose de :
- **Restom®Base 6010 M** : Base métallisée monocomposant (prépare le fond) avec **Restom®Diluant M**
- **Restom®Carvernis 6020** : Vernis polyuréthane 2 composants solvant incolore (donne la brillance) avec **Restom®Diluant 5020**.

L'application ne peut être réalisée qu'au pistolet à air comprimé et sur **Restom®Epoxapprêt 9000** parfaitement poncé.

Réf : Restom®Kit Métal 9560 est disponible en 1 L
(1 L **Base 6010 M** + 0,5 L **Diluant M** et 1 L **Carvernis 6020** + 0,5 L **Diluant 5020**)

1 Kit (Prix TTC)	**2 Kits** (coloris identiques)	**3 Kits** (coloris identiques)	**4 Kits** (coloris identiques)
135,00 €	***245,00 €***	***329,00 €***	***398,00 €***

Fourni avec mode d'emploi détaillé.

Pas de coloris standard, mais la liste des coloris courants par marque est disponible sur notre site www.restom.net et sur demande à notre coloriste Nicolas : nicolas.kerbrat@restom.net

BASE MATANTE

Restom®Base Mate 9510 est un produit à additionner à certaines de nos peintures pour réduire leur brillant.
Restom®Base Mate 9510 est compatible avec KPM 6000 Base Noire et grise, Alufilm 4040, Epoxy EAF 2092, Carpeint 6010, Carvernis 6020, Motorpeint 3030 et la plupart des peintures solvants.

Restom®Base Mate 9510 doit être incorporée entre 10 et 25% (en poids) du montant total de la peinture ou vernis dont on veut réduire le brillant.
L'action de ce produit est limitée et ne permet pas de faire un vrai mat à partir d'un produit brillant, mais permet d'obtenir un satiné à partir d'un brillant et un satiné/mat à partir d'un satiné.
N'est pas adapté aux peintures très haute température (KPM 6000 THT, Blackpot 8830, Collecteur 4070, Blackcylinder 2020,…).
Conditionnement : Boîte de 250 ml

Réf : Restom®Base Mate 9510 ***Prix TTC : 17,50 €***

PEINTURES CANDY ORIGINE

Nous fabriquons un kit pour reproduire ces teintes courantes sur de nombreuses motos et certaines autos des années 70 / 80.

Restom®Kit Candy 9520 500 se compose de :

- **Restom®Base 6010 M 500 ml** : Base métallisée monocomposant (prépare le fond) + **Diluant M**
- **Restom®Candy 6025 500 ml** : Base Candy monocomposant (colore le Candy) + **Diluant M**
- **Restom®Carvernis 6020 1 Litre** : Vernis polyuréthane 2 composants (donne la brillance) avec **Restom®Diluant 5020**.

Les peintures Candy doivent être appliquées au **pistolet à air comprimé** et sur **Restom®Epoxapprêt 9000** parfaitement poncé.

Restom®Kit Candy 9520 500 : pour 1 moto complète (carénage et garde-boues).
Automobiles : nous consulter, fabrication à la demande selon surface à traiter.

Coloris à la demande : ***Restom®Kit Candy 9520 500*** ***130,00 € TTC***

Apprêt de préparation : ***Restom®Epoxapprêt 9000 Blanc 0,5 L*** ***39,50 € TTC***

Pour toute commande, **contacter** notre coloriste : nicolas.kerbrat@restom.net

PEINTURES TRACTEUR

Fortement enrichie en agents anticorrosion, cette gamme de peintures monocomposant pour tracteurs est applicable au pinceau ou au pistolet (après ajout de 10 à 20% de notre **Restom®Diluant 5020**), sur aciers décapés ou sur peintures poncées.
Utilisable sur parties chaudes : tenue en température garantie à 150 °C en permanence.
Consommation moyenne pour un Tracteur : 4 Litres si roues/moteur compris.
Teintes à la demande (***Ferguson, Renault, Someca, Massey Harris, …***).
Contact coloriste: nicolas.kerbrat@restom.net (*voir page 44*).

Restom®Peinture Tracteur 8850 1 L ***67,50 € TTC***

Restom®Kit peinture Tracteur 8850 Kit 4 L + 1 L Diluant 5020 ***99,00 € TTC***

Restom®Kit peinture Tracteur 4 L BICOULEURS SPECIALES ***125,00 € TTC***
(2 L peinture n°1 + 2 L peinture n°2 + 1 L diluant 5020)

Restom®Kit peinture Tracteur 6 L BICOULEURS SPECIALES ***165,00 € TTC***
(4 L peinture n°1 + 2 L peinture n°2 + 1 L diluant 5020)

APPLICATION CÉRAMIQUE PAR PROJECTION PLASMA

de toutes pièces nécessitant une protection thermique contre la chaleur et le rayonnement : collecteur, turbo, tube, triangle, dérive et ailerons carbone, jante (rayonnement des freins), …

LES AVANTAGES : Le produit Zircotec ThermoHold® a deux fonctions :
il permet de baisser la température de surface du collecteur et des tuyaux traités, mais également celle du compartiment moteur. Cette baisse de température du compartiment moteur, de 30° à 50° en moins, permet un meilleur rendement et une évacuation des flux de gaz plus rapide.
Il a également pour fonction de protéger tous les accessoires avoisinant l'échappement, faisceaux électriques, durites, …
Une fine couche de ThermoHold® permet une résistance accrue dans le temps et un poids bien plus réduit par rapport aux bandes de protection des produits concurrents.

PERFORMANCE WHITE RÉSISTE À 1400°

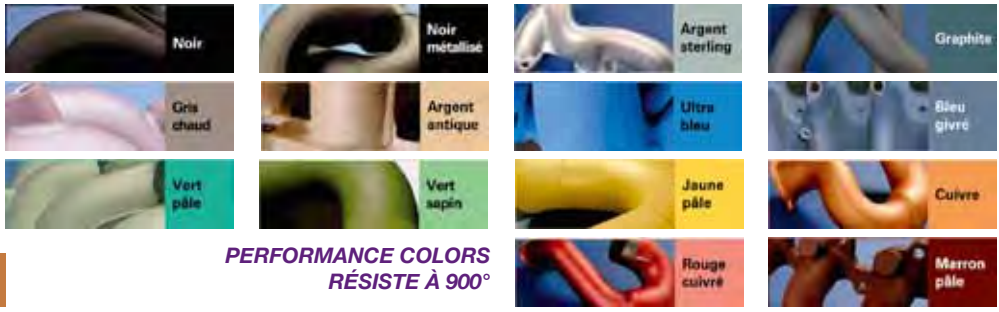
L'UTILISATION DES PRODUITS ZIRCOTEC® EST DESTINÉE À L'USAGE AUTOMOBILE DE COMPÉTITION, VÉHICULE HISTORIQUE, DE COLLECTION, MOTO, QUAD, …

zircotec

Indication de prix pour un 4 cylindres moyen (port en sus)

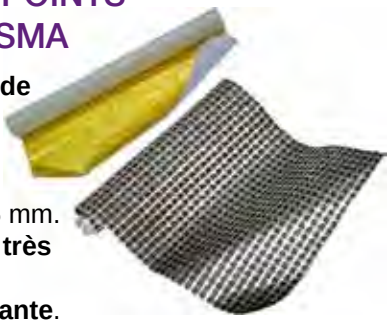
- **PERFORMANCE WHITE** à partir de 630 €
- **PERFORMANCE COLORS** à partir de 725 €

TOUS DEVIS SUR DEMANDE (photo de la pièce demandée)



PERFORMANCE COLORS RÉSISTE À 900°

ZIRCOFLEX® EST UNE FEUILLE D'ALUMINIUM DOUBLÉE ET INJECTÉE DE MULTIPLES POINTS DE CÉRAMIQUE PAR PROJECTION PLASMA



Sa première qualité est son **haut pouvoir en matière de réduction thermique**, jusqu'à 85 %.
Son **poids** en fait un avantage indéniable, **460 g/m²** selon l'option choisie.
Elle est **robuste** malgré une épaisseur à partir de 0,25 mm.
Elle **se coupe facilement** au ciseau et **se positionne très facilement** dans n'importe quel endroit.
La feuille est **très malléable** et malgré tout **très résistante**.
Dimensions disponibles : du format 210 mm x 297 mm (format A4) jusqu'à 900 mm x 550 mm.
Déclinaisons possibles en différentes couches multiples.

Dernière nouveauté, le **ZircoFlex®GOLD** est une feuille d'aluminium ultra-mince **plaquée or 24 carats**.
Disponible en feuille de 300 mm x 400 mm.
Très réfléchissant au rayonnement infrarouge.
Poids réduit : 230 g/m².
1, 2 ou 3 épaisseurs.
Tous produits disponibles en **version adhésive**.

Exemple de gain en partant d'une température de 500 °C, de part et d'autre de la paroi à protéger :

Avec ZircoFlex 1 épaisseur et or	**= - 64% de température**
Avec ZircoFlex 2 épaisseurs	**= - 77% de température**
Avec ZircoFlex 3 épaisseurs	**= - 85% de température**

ZircoFlex 1 épaisseur Autocollant		**Prix TTC**
ZF-A25-1-3SA	A4 297 X 210 mm	28,50 €
ZF-A25-1-2SA	Demi-feuille 450 X 550 mm	73,00 €
ZF-A25-1-1SA	Feuille entière 900 X 550 mm	117,50 €
ZF-G17-1-1	300 x 400 mm autocollant Revêtement Or 24 carats	264,00 €
ZircoFlex 2 épaisseurs Autocollant		
ZF-A50-2-3SA	A4 297 X 210 mm	33,50 €
ZF-A50-2-2SA	Demi-feuille 450 X 550 mm	89,00 €
ZF-A50-2-1SA	Feuille entière 900 X 550 mm	158,50 €
ZircoFlex 3 épaisseurs Autocollant		
ZF-A75-3-3SA	A4 297 X 210 mm	44,00 €
ZF-A75-3-2SA	Demi-feuille 450 X 550 mm	114,50 €
ZF-A75-3-1SA	Feuille entière 900 X 550 mm	206,00 €

10 des 12 écuries de Formule 1 ont déjà utilisé les produits ZIRCOTEC pour protéger leurs composites.

Restom® Innovation

Vos couleurs à la demande

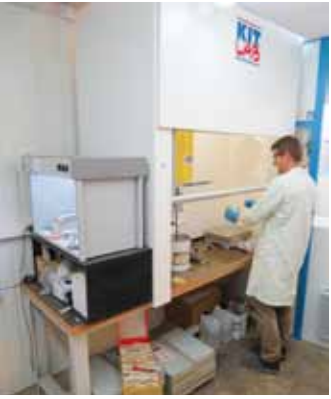
La Directive 2004/42/CE rend la peinture à l'eau obligatoire dès 2009 pour la mise en peinture des véhicules.
Le paragraphe 3 de la directive prévoit une exception : les véhicules de collection.
Toute commande implique le respect de la Directive 2004/42/CE.

Restom® met à votre disposition la quasi-totalité des **teintes d'origine constructeur jusqu'aux années 85**, autos, motos, tracteurs, camions,…
En tout, les ***références de plus de 80 constructeurs*** français et étrangers, dans les qualités suivantes :

Type de produit	Caractéristiques
Peinture Polyuréthane Carrosserie Automobiles	2 COMPOSANTS · DILUANT 5020 · ASPECT BRILLANT · Résistant ESSENCE
Peinture Époxy Châssis et Pièces techniques	2 COMPOSANTS · DILUANT 2092 · ASPECT SATINÉ · Ultra Haute Performance · Résistant ESSENCE · Résistant CHALEUR
Peinture Monocomposante Carrosserie Tracteurs et Utilitaires	1 COMPOSANT · DILUANT 5020 · ASPECT SATINÉ · ASPECT MAT · Résistant ESSENCE
Peinture Moteur résistant à la chaleur	1 COMPOSANT · DILUANT 5020 · ASPECT SATINÉ · Résistant ESSENCE · Résistant CHALEUR

Contact Coloriste : nicolas.kerbrat@restom.net
ou ligne directe de Nicolas : 03 85 74 37 44
(sauf le Mercredi après-midi)

Couleurs les plus courantes sur www.restom.net



Nicolas, le coloriste Restom®, est à votre disposition pour la réalisation de vos teintes à partir de :

- **références ou codes couleur constructeur**
- **petits éléments de carrosserie (à nous envoyer pour analyse)**
- **références RAL ou autres**

Délai de réalisation : 1 à 3 semaines selon nombre de commandes en cours.

Tarifs

- Tarifs Coloris Spéciaux en Euros TTC / **par Litre** (hors coloris proposés au catalogue Restom®)
- Les prix s'entendent pour des **lots d'une seule teinte**
- Les remises catalogue (*voir page 87*) s'appliquent pour les coloris spéciaux.

NOUVEAU

Prix unitaire		1/2 L	1 L	Kit 3 L Petite Auto	Kit 4 L Auto Moyenne	Kit 5 L Grande Auto
Carpeint 6010 (Durcisseur et Diluant fournis)	Teintes constructeurs et RAL classiques	84,00 €	99,00 €	231 €	279 €	319 €
	Teintes métallisées	96,50 €	114,00 €	269 €	326 €	375 €
Epoxy EAF 2092 (Durcisseur et Diluant fournis)	Teintes RAL classiques	71,00 €	84,50 €	182 €	218 €	246 €
	Teintes constructeurs	74,50 €	89,50 €	192 €	229 €	259 €
Monocomposant 8850 (Diluant fourni)		67,50 €	81,00 €	137 €	160 €	180 €
MotorPeint 3030 (Diluant à commander en sus si pistolage)		69,50 €	82,00 €	-	-	-

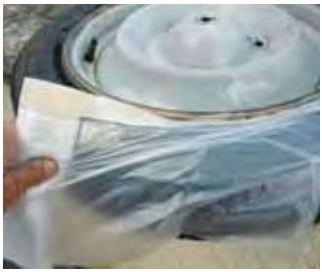
Remarques

- Peintures **métallisées et Candies** : voir pages 40 et 41.
- Les couleurs **claires** en Époxy (EAF 2092) peuvent jaunir après de longues expositions en extérieur
- Pour des raisons techniques, certaines nuances peuvent ne pas être réalisables : nous consulter.

RUBAN À MASQUER AVEC FILM PLASTIQUE

Restom®Ruban à Masquer Film 9340 est disponible en 2 largeurs : 35 cm et 60 cm, «droite à gauche».
Facile à positionner, ou à repositionner pendant plusieurs jours, il vous facilitera grandement le masquage de toute surface importante vis-à-vis des poussières et projections diverses en cours de ponçage et peinture.
Largeur du ruban collant : 25 mm
Longueur totale du rouleau = 25 mètres

Réf :	*Prix TTC*
Restom®Ruban à Masquer Film 9340 - Largeur 35 cm	***5,00 €***
Restom®Ruban à Masquer Film 9340 - Largeur 35 cm x 3	***13,50 €***
Restom®Ruban à Masquer Film 9340 - Largeur 35 cm x 10	***42,50 €***
Restom®Ruban à Masquer Film 9340 - Largeur 60 cm	***6,00 €***
Restom®Ruban à Masquer Film 9340 - Largeur 60 cm x 3	***16,50 €***
Restom®Ruban à Masquer Film 9340 - Largeur 60 cm x 10	***51,00 €***



RUBAN À MASQUER

Restom®Ruban à Masquer 9350 est disponible en 2 largeurs : 19 mm et 50 mm.
Facile à positionner, ou à repositionner pendant plusieurs jours, il vous facilitera grandement les masquages courants.
Longueur totale du rouleau = 50 mètres
Ne laisse pas de traces.

Réf :	*Prix TTC*
Restom®Ruban à Masquer 9350 - Largeur 19 mm	***2,00 €***
Restom®Ruban à Masquer 9350 - Largeur 19 mm x 10 rouleaux	***17,00 €***
Restom®Ruban à Masquer 9350 - Largeur 50 mm	***5,00 €***
Restom®Ruban à Masquer 9350 - Largeur 50 mm x 10 rouleaux	***42,50 €***

PAPIER À PONCER

Restom®Papier à Poncer 9360 est un **papier abrasif à l'eau**.
Disponible en 2 grains : **P600 et P1200**.
Taille des feuilles : 230 mm x 280 mm
Ultra résistant, faible encrassement.
Utilisable sur mastics, apprêts garnissants, anciennes peintures, …

Réf :	***Restom®Papier à Poncer 9360 - P600***	***x 1 feuille***	***Prix TTC : 1,00 €***
	Restom®Papier à Poncer 9360 - P600	***x 3 feuilles***	***2,50 €***
	Restom®Papier à Poncer 9360 - P600	***x 10 feuilles***	***8,50 €***
	Restom®Papier à Poncer 9360 - P1200	***x 1 feuille***	***1,00 €***
	Restom®Papier à Poncer 9360 - P1200	***x 3 feuilles***	***2,50 €***
	Restom®Papier à Poncer 9360 - P1200	***x 10 feuilles***	***8,50 €***

Disponible aussi en plus gros grains pour **ponçage à sec** :
Restom®Papier à Poncer 9370 - P400.
Taille des feuilles : 230 mm x 280 mm
Ultra résistant, faible encrassement.
Utilisable sur mastics, apprêts garnissants, anciennes peintures, …

Réf :	***Restom®Papier à Poncer 9370 - P400***	***x 1 feuille***	***Prix TTC : 1,00 €***
	Restom®Papier à Poncer 9370 - P400	***x 3 feuilles***	***2,50 €***
	Restom®Papier à Poncer 9370 - P400	***x 10 feuilles***	***8,50 €***

PEAU DE MOUTON

Restom®Peau de Mouton 9380 est disponible en 2 diamètres : 150 mm et 180 mm.
Facile à positionner et à attacher sur un disque de ponceuse/polisseuse grâce à son lacet circulaire, **Restom®Peau de Mouton 9380** permet de lustrer les peintures carrosserie (avec **Restom®Carprotec 9410**).

Réf :		***Prix TTC***
	Restom®Peau de Mouton 9380 - Diamètre 150 mm	***19,00 €***
	Restom®Peau de Mouton 9380 - Diamètre 180 mm	***25,00 €***

PISTOLET HAUT TRANSFERT

Pistolet de grande qualité, plutôt destiné aux surfaces importantes (automobiles, tracteurs, camions). Convient pour apprêts, finitions et vernis.
Caractéristiques :

- Buse entièrement taillée dans la masse
- Corps en aluminium poli
- Godet 750 ml, résistant à tous les solvants
- Fourni avec une buse « universelle » de 1,5 mm
- Nécessite un compresseur avec une réserve d'au moins 50 litres et une pression de 5 bars minimum.

Transfert important => Faibles pertes

Depuis le pistolet, on peut régler indépendamment débit, pression d'air d'alimentation et pression d'écrasement du jet en sortie de buse.

Réf : Restom®PPC-AUTO 9300 ***Prix TTC : 209,00 €***

PISTOLET PETIT MODÈLE

Micro-Pistolet de qualité, plutôt destiné aux surfaces faibles (toutes pièces moto). Convient pour finitions et vernis. Particulièrement recommandé pour nos bases métallisées. Utilisable pour apprêts avec dilution adaptée.
Caractéristiques :

- Godet 120 ml, résistant à tous les solvants
- Fourni en standard avec une buse de 1,0 mm
- Nécessite un compresseur avec une réserve de 50 litres et une pression d'environ 3 bars.

Depuis le pistolet, on peut régler indépendamment débit, pression d'air d'alimentation et pression d'écrasement du jet en sortie de buse.

Réf : Restom®PPC-MOTO 9310 ***Prix TTC : 147,00 €***

CALE CAOUTCHOUC

Cale caoutchouc (12 cm x 7 cm) utilisée lors du ponçage. Elle permet d'obtenir une excellente planéité des apprêts.

Réf : Restom®Cale 9480 ***Prix TTC : 8,50 €***

GUIDE DE PONCAGE

Pour des apprêts parfaitement poncés : clé de la réussite d'une peinture finale de qualité.
Restom®Detector 9330 est un guide en mousse de forme circulaire, fourni avec un colorant spécial noir.

Principe :

La mousse de **Restom®Detector 9330** est enduite d'un peu de colorant.

En la frottant doucement sur la surface poncée, le colorant se dépose dans les creux, ce qui permet de les mettre en évidence.
Le ponçage doit alors être repris à la cale jusqu'à élimination des traces laissées par le colorant.

Réf : Restom®Detector 9330 ***Prix TTC : 32,00 €***

COUPE D'ÉCOULEMENT

Cette coupe d'écoulement (Ø 4 mm) est destinée à contrôler la viscosité des peintures avant pistolage.
Le principe consiste à mesurer le temps d'écoulement de la peinture prête à l'emploi, pour cela :

- Remplir le godet de peinture (ou tremper la coupe dans la boîte de peinture)
- Mesurer le temps d'écoulement jusqu'à rupture du filet de peinture sortant par la buse
- Ajuster la viscosité de la peinture à l'aide du diluant approprié selon les recommandations suivantes :
  - 18-23 secondes pour buse 1 mm
  - 20-28 secondes pour buse 1,5 mm
  - 35-45 secondes pour buse 2,5 mm

Réf : Restom®Viscosimètre 9490 ***Prix TTC : 11,50 €***

FILTRES POUR PEINTURE

Filtres coniques jetables pour filtration des peintures avant pistolage, passage de 190 microns.
Élimine grains de poussière, particules mal mélangées,…

Particulièrement recommandé pour les finitions et vernis.

Conditionnement : lot de 5 filtres

Réf : Restom®Filtre Peinture 9320 ***Prix TTC : 13,50 €***

GANTS SPÉCIAUX DE NETTOYAGE

NOUVEAU

Nettoyage carrosserie :
Restom® conseille l'utilisation de ce ***Gant de lavage micro-chenille*** avec le détergent professionnel **Restom®Lavcar 6050**.
Prix TTC : 7,50 € pièce

Côté spécial démoustiqueur

Côté dégraissage carrosserie

Gant microfibre Travaux difficiles

Dégraissage / Nettoyage :
Restom® conseille l'utilisation de ce ***Gant microfibre travaux difficiles*** avec le dégraissant **Restom®Motornet 2010**.
Prix TTC : 9,50 € le lot de 2 gants

Nettoyage jantes :
Restom® conseille l'utilisation de ce ***Gant microfibre spécial jantes*** avec le nettoyant **Restom®Jantes 6040**.
Prix TTC : 8,50 € pièce

Gant spécial jantes face grattante

Gant spécial Jantes face absorbante

Face microfibres pour nettoyage

Face plissée pour finition parfaite

Nettoyage surfaces vitrées très sales et encrassées :
Utiliser ce ***Gant microfibre spécial vitres***, ***une face microfibre*** pour retirer les salissures, fumée de cigarette, pollution, et ***une face plissée*** pour une finition parfaite et sans trace avec le déperlant **Restom®Glassnet 8310**.
Prix TTC : 11,50 €

Nettoyage tissus et moquettes :
Restom® conseille l'utilisation de ce ***Gant spécial textile*** avec l'application du nettoyant **Restom®Tissu Net 8400**.
Prix TTC : 6,50 € pièce

Polissage / Lustrage :
Restom® conseille l'utilisation de ce ***Tampon micro-fibre lustrage*** avec la pâte de polissage **Restom®Diamant 9080** et la cire de lustrage carrosserie **Restom®Carprotec 9410**.
Prix TTC : 4,50 € pièce

NETTOYANT POUR TISSUS ET MOQUETTES

Nettoie et ravive les sièges en tissu, moquettes, tapis, ciel de toit,…

Dépoussiérer la surface à nettoyer à l'aide du **Gant spécial textile** ou avec un aspirateur.
Pulvériser **Restom®Tissu Net 8400** sur la surface à nettoyer.
Pendant que la surface est encore humide, brosser avec une brosse souple pour améliorer le nettoyage.

Laisser sécher. Puis aspirer.

Sans solvant. Sans risque pour tissus naturels ou synthétiques.

Conditionnement : Flacon Spray de 500 ml

Réf : Restom®Tissu Net 8400 ***Prix TTC 17,50 €***

RÉPULSIF RONGEURS

Répulsif rongeurs (souris, mulots, rats, écureuils,…) spécialement adapté pour la protection des véhicules anciens.

Formulée à partir d'huiles essentielles, l'odeur dégagée permet d'éloigner toutes les espèces de rongeurs sur toutes les surfaces de véhicules susceptibles d'être détériorées par grignotage : pièces caoutchoutées et plastiques, telles que les câbles électriques, tuyaux en caoutchouc, capitonnages, durites, moquettes, ciel de toit,… mais aussi à l'intérieur de votre garage de stockage de véhicules anciens.

Agiter l'aérosol avant utilisation.
Pulvériser **Restom®Répulsif Rongeur 8350** abondamment sur les surfaces à traiter.
Renouveler 1 fois par mois environ.
Précautions d'emploi :
Ne pas pulvériser le moteur tournant ou encore chaud.
Ne pas pulvériser à proximité des appareils électriques sous tension.
Utilisable uniquement lorsque le matériel n'est pas sous tension.
Attendre 5 minutes avant de remettre sous tension.

Conditionnement : 300 ml en aérosol

Réf : Restom®Répulsif Rongeur 8350 ***Prix TTC : 22,50 €***

Restom®Pack Eclat

Restom®Pack Eclat Auto 1 Mousse

Le polissage des peintures polyuréthanes permet de :
- redonner de l'éclat aux peintures défraîchies et d'obtenir un aspect comme neuf
- éliminer des petits défauts de surface après mise en peinture (peau d'orange, poussière, moucheron,…)
- entretenir la peinture (pâte **Restom®Diamant**) pour éviter le ternissement.

Le Pack complet permet l'obtention d'une finition « concours ».
L'utilisation d'une ponceuse orbitale (avec mousses ci-après) est quasiment indispensable pour les surfaces importantes (autos), l'emploi d'un chiffon de coton est parfaitement envisageable pour les petites surfaces (motos).
Pack non adapté pour peintures glycéro et cellulosiques.

Restom®Saphir 9060 - Étape n° 1

Pâte à grain 1000 destinée à éliminer la couche superficielle des peintures moyennement abîmées à très abîmées.
S'utilise avec la **mousse bleue** fixée grâce à son velours de face arrière sur une ponceuse orbitale, ou manuellement avec un chiffon de coton (ancien T-shirt) ou **un chiffon microfibre** (*voir page 53*).

Réf : Restom®Saphir 9060 Couleur Bleue 500 ml Prix TTC : 19,50 €

Restom®Quartz 9070 - Étape n° 2

Pâte à grain 2400 destinée à parfaire le polissage commencé avec **Restom®Saphir 9060**.
S'utilise avec la **mousse blanche** ou **chiffon microfibre**.
Élimination de l'aspect peau d'orange.

Réf : Restom®Quartz 9070 Couleur Blanche 500 ml Prix TTC : 19,50 €

Restom®Diamant 9080 - Étape n° 3

Pâte à grain 4800 pour finition ultra-brillante, complément de **Restom®Quartz 9070**.
Utilisation avec **mousse noire** ou avec **chiffon microfibre**.

L'aspect final obtenu résiste parfaitement à la pluie, aux sels de déverglaçage, limite le collage des moucherons et constitue une protection de longue durée pour la carrosserie. Il ne nécessite donc pas de réapplication régulière.
Élimination des hologrammes, des raccords de peinture en cas de retouche.
Convient pour conférer un brillant ultime aux vernis, y compris aux vernis récents.

Réf : Restom®Diamant 9080 Couleur Grise 500 ml Prix TTC : 19,50 €

◄- ***Restom®Pack Eclat Auto 3 Mousses*** ***Prix TTC : 79,50 €***

Restom®Pack Eclat Auto 1 Mousse ***Prix TTC : 56,50 €***
Restom®Saphir 9060 + Restom®Quartz 9070 + Restom®Diamant 9080 (**flacons de 500 ml**) + 1 Mousse blanche *(voir page ci-contre)*

Restom®Pack Eclat Moto ***Prix TTC : 34,00 €***
Restom®Saphir 9060 + Restom®Quartz 9070 + Restom®Diamant 9080 (**flacons de 250 ml**) + 1 Chiffon Microfibre

Restom®Mousse Noire, Bleue et Blanche (Diamètre : 170 mm)
Mousse souple, face arrière velours, pour utilisation sur ponceuse orbitale avec Velcro (*voir ci-dessous notre* ***Restom®Polisseuse***).
Les mousses sont lavables à l'eau. On peut utiliser la mousse blanche pour tous les produits de la gamme Pack Eclat (avec rinçage soigné entre les passes), mais le choix de mousses parfaitement adaptées est recommandé pour un effet optimal.
Réf : Restom®Mousse Noire, Blanche ou Bleue L'unité Prix TTC : 13,50 €

Restom®Kit 3 Mousses (Noire, Blanche et Bleue) 36,00 €

Réf :
Restom®Chiffons Microfibre Les 3 Prix TTC : 10,00 €
(40 cm x 40 cm)

POLISSEUSE ROTATIVE PROFESSIONNELLE

Polisseuse professionnelle sélectionnée avec soin pour une utilisation avec nos **Restom®Mousses** (*voir ci-dessus*) et nos produits polissage carrosserie, **Restom®Pack Eclat** et dérivés, ou pour plastiques : **Restom®PAP 5000** (*voir page 75*).

Utilisable également avec **Restom®Verre Brill 8100** (*voir page 70*) pour le traitement de surfaces vitrées importantes (avec mousse blanche).

Puissance et **Couple de rotation** élevés sont déterminants pour obtenir un travail de qualité inégalée.
Caractéristiques techniques :
Puissance : 1200 W sous 220V
Plateau : **diamètre 180 mm**
6 Vitesses : de 800 à 3000 tr/min
Poids : 3 kg - Câble : 4 m

Réf : Restom®Polisseuse Prix TTC : 165,00 €
Restom®Plateau Velcros diamètre 150 mm 25,00 €

DÉTERGENT PROFESSIONNEL

Détergent PROFESSIONNEL très concentré pour le nettoyage des carrosseries et capotes.

Élimination aisée des moustiques sur carrosseries.

Garanti sans risque pour toutes peintures, y compris cellulosiques, vernis, joints caoutchouc, capotes, matières plastiques, chromes.

S'emploie à l'éponge en dilution dans l'eau.

Voir p. 50 pour gant approprié.

Pour les taches de goudron, utiliser préalablement notre **Restom®MOTORNET 2010** (*voir page 55*).

Conditionnement :
Flacon de 1 Litre permettant environ 30 nettoyages de voitures de taille moyenne.

Réf : Restom®Lavcar 6050 ***Prix TTC : 12,50 €***

CIRE LIQUIDE - STOCKAGE ANTICORROSION

Restom®HDS 3010 est une préparation à base de microcires permettant la conservation de tous véhicules devant subir une immobilisation de plus ou moins longue durée.
Conçue pour les carrosseries, les chromes, les nickels et les alus.

Utilisation :
Restom®HDS 3010 s'applique par simple essuyage à l'aide d'un chiffon. Après séchage, **Restom®HDS 3010** protège efficacement le véhicule **sans formation de film gras**.

Conditionnement : Flacon de 1 Litre.

ANTI CORROSION

Réf : Restom®HDS 3010 ***Prix TTC : 13,50 €***

NETTOYANT CARROSSERIE SANS EAU

Restom®Netcar 9090 est un produit respectueux de l'environnement qui convient pour nettoyer, sans eau :
- toutes salissures, sauf goudron et traces de résine de pin (utiliser alors notre **Restom®MOTORNET 2010**)
- tous types de peintures, y compris à l'eau
- toutes matières plastiques

Utilisation : imbiber un chiffon microfibre et frotter la carrosserie jusqu'à élimination des taches ou salissures. Ne nécessite aucun rinçage. Laisse un aspect brillant. Action rapide, sans effort et sans risque pour les mains.

Conditionnement : Flacon de 500 ml.

Réf : Restom®Netcar 9090 ***Prix TTC : 13,50 €***

CIRE D'ENTRETIEN PEINTURE CARROSSERIE

Émulsion de cire de Carnauba naturelle destinée aux carrosseries peintes :

- Apporte un brillant éclatant
- Protège
- Évite l'encrassement
- Facilite le nettoyage

Deux utilisations :

- Complément de polissage (*voir notre **Restom®Pack Eclat**, pages 52-53*)
- Entretien des carrosseries.

S'emploie avec un chiffon (pour de petites surfaces) ou à l'aide d'une peau de mouton montée sur polisseuse (*voir page 53, notre **Restom®Polisseuse 9600***) ou avec un gant approprié (*voir p. 50*).

Ne contient pas de silicones !

Conditionnement : flacon de 500 ml.

Réf : Restom®Carprotec 9410 ***Prix TTC : 18,50 €***

DÉGOUDRONNANT

Restom®MOTORNET 2010 s'utilise, soit imbibé sur un chiffon, soit en pulvérisation.

Il est auto-émulsionnable et le rinçage à l'eau élimine en totalité les résidus de goudron et le produit.
Absence totale de dégradation sur toutes les peintures pour carrosserie (cellulosiques, glycérophtaliques, polyuréthanes), l'aluminium, l'inox, le verre et la quasi totalité des matières plastiques utilisées en automobile.

SANS RISQUE POUR LES CHROMES !

Efficace également sur les traces de résine (pin,…).

Pour l'élimination des produits bitumineux appliqués en couches épaisses (Blackson®,…), notre **Restom®DKPANT 4031** *(voir page 25)* est mieux adapté et permet un décapage particulièrement rapide et net.

Conservation : au moins 5 ans, flacon d'origine fermé.

Conditionnement : 1 Litre ou 5 Litres.

Réf : Restom®MOTORNET 2010	***1 L***	***Prix TTC : 12,50 €***	
Restom®MOTORNET 2010	***5 L***		***41,00 €***

CIRE POUR BOISERIES INTÉRIEURES

Restom®WoodCire 8230 est une cire ravivante et de protection pour boiseries intérieures.

Cette cire en émulsion est destinée à l'entretien des boiseries dont le vernis est encore en bon état.

Pour des vernis détériorés : utiliser notre KIT vernis Bois **Restom®WoodFilm 6090**.

Ravive les vernis mats et protège de l'humidité.
Ne colle pas même exposé au soleil.
Antistatique => n'attire pas la poussière.
Ne contient pas de silicone.

S'applique avec un chiffon microfibre pure, en 1 ou 2 couches, en premier traitement.

En entretien, s'emploie diluée dans un peu d'eau (1 bouchon pour 1 verre d'eau).

KIT Vernis WoodFilm 6090 :
Vernis et durcisseur (0,375 L) + **Restom®Diluant 5020** (0,5 L).

Réf : Restom®WoodCire 8230 Flacon 250 ml Prix TTC : 17,50 €
Restom®WoodFilm 6090 Kit 500 ml (avec 0,5 L Diluant 5020) 29,50 €

COLLE NOIRE POUR JOINTS CAOUTCHOUC

Restom®Colle PU 9050 est une colle polyuréthane noire anticorrosion développée pour le collage des joints caoutchouc : joints de porte, de malle arrière,…
Haute adhérence sur tôle (nue ou peinte) et caoutchouc.
Résistance en température : 80 °C.
Elle peut être utilisée pour tout collage matériau souple sur matériau dur ou bien matériau souple sur matériau souple :
- Moquette sur tôle
- Caoutchouc sur tôle ou sur caoutchouc
- Toile capote sur tube peint
- Étanchéité / collage joint pare-brise
- Convient pour carrosserie plastique

Permet de coller des pièces réalisées avec **Restom®PU à couler 1085** (*voir page 83).*

Présentation : cartouche de 310 ml, soit environ 20 mètres linéaires de cordon.

Réf : Restom®Colle PU 9050 Prix TTC : 13,50 €

Ultra Haute Performance

Restom® Innovation

Rénovateur noir mat applicable à l'éponge ou au chiffon sur tout plastique noir décoloré par la lumière ou la pluie.

Convient pour les plastiques durs, et selon les cas, pour les vinyles souples (seulement si non traités à la cire ou avec des produits siliconés).
Redonne l'aspect d'origine, sèche rapidement, convient pour plastiques extérieurs et intérieurs.

Ce produit très simple d'emploi possède une bonne durabilité, inférieure toutefois au système **Restom®Plast Prim 7000** + **Restom®Plast Peint 8000** (*voir page 58)*.

Il peut parfaitement être recouvert par lui-même après quelques années.

Utile aussi pour noircir les joints souples.

Produit à base aqueuse, aucune dégradation des joints ou plastiques.

Conditionnement :
Flacon 250 ml

Réf : Restom®Blackplast 9500 ***Prix TTC : 16,50 €***

PRIMAIRE D'ADHÉRENCE POUR MATIÈRES PLASTIQUES

DILUANT 5020

1 COMPOSANT

Permet l'adhérence de toutes peintures sur les surfaces en matières plastiques difficiles à peindre :

- Pare-chocs en polypropylène, ABS, composites,…
- Réservoirs (extérieur seulement) souples (motos Tout-Terrain après 1975 environ)
- Tableaux de bord et intérieur de portières.

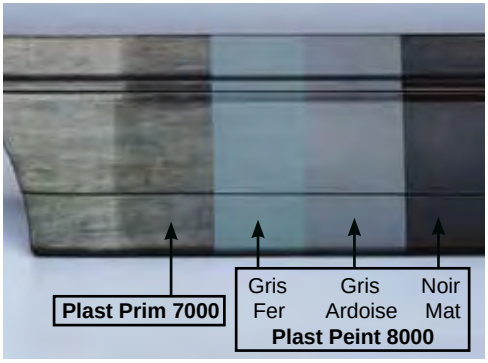
S'utilise sur support propre en couche mince (application au pinceau) et doit être recouvert par une peinture souple et solvantée de qualité.
Nous recommandons nos **Restom®Plast Peint 8000**.

Restom® Plast Prim 7000 s'applique au pinceau.

Conditionnement : 500 ml.
Convient pour 4 à 5 m² de surface.

Réf : Restom®Plast Prim 7000 ***Prix TTC : 22,50 €***

PEINTURE SOUPLE POUR MATIÈRES PLASTIQUES



Cette peinture souple est destinée à la mise en peinture des surfaces en matière plastique préalablement revêtues de notre **Restom®Plast Prim 7000**.

Restom®Plast Peint 8000 ne jaunit pas, possède une excellente tenue extérieure et ne modifie pas le grain des matières plastiques.

Monocomposante, cette peinture souple ne nécessite pas de durcisseur.

ASPECT MAT

DILUANT 5020

1 COMPOSANT

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, la reproduction des couleurs peut être légèrement différente de la réalité.

Restom® Plast Peint 8000 s'applique au pinceau ou au pistolet (*utiliser notre diluant* ***Restom®Diluant 5020****, voir page 15*).
Prévoir 2 couches.

TOUS COLORIS *(voir pages 44-45)*

Restom® Plast Peint 8000 existe en trois coloris standard :
Gris Fer Mat (Teinte RAL 7011), Gris Ardoise Mat (Teinte RAL 7015) ou Noir Mat.

Conditionnement : 500 ml, convient pour 1,5 à 2 m² de surface.

Réf :	***Restom®Plast Peint 8000 F*** *(Gris Fer)*	***Prix TTC : 24,50 €***
	Restom®Plast Peint 8000 A *(Gris Ardoise)*	***24,50 €***
	Restom®Plast Peint 8000 N *(Noir Mat)*	***24,50 €***
	Restom®Plast Peint 8000 SP *(Teinte Spéciale)*	***69,50 €***

RAVIVANT À CAPOTES

Convient pour capotes en toile, alpaga ou synthétique (type simili).
Permet de raviver les capotes et de leur conférer un complément d'étanchéité.

- Ne modifie pas la souplesse et n'apporte pas de brillance.
- Ne jaunit pas et ne blanchit pas à la pluie.

S'applique à l'aide d'un pinceau ou à l'éponge en 1 ou 2 couches selon le degré de dégradation de la capote.
Prévoir une application tous les 20 000 km ou 2 ans environ.
Existe en incolore pour les capotes non colorées ou récentes (comme complément d'imperméabilisation).
Pour le nettoyage des capotes, utiliser *notre* **Restom®Lavcar 6050** *(voir page 54)*.

Conditionnement :
1 Litre (convient pour environ 5 m²).

Réf : Restom®CAPOTES 5070 N : noir ***Prix TTC : 36,00 €***
Restom®CAPOTES 5070 I : incolore ***36,00 €***

PROTECTION RAVIVANTE POUR INTÉRIEURS EN MATIÈRE PLASTIQUE

Produit antistatique contenant des cires métallisées.

Rafraîchit et redonne l'aspect initial aux tableaux de bord, garnitures de portes,… en matière synthétique imperméable (non adapté pour tissus).

S'applique sur support nettoyé avec notre **Restom®Simili Net 9110** *(voir page 62)* à l'aide d'un chiffon en 2 ou 3 couches.

L'aspect final est soit satiné, soit satiné-brillant, après lustrage avec un chiffon.
Masque les petits défauts dus à l'âge et évite l'incrustation des poussières.
Garanti sans Silicone, ni corps gras.
Ne colle pas au soleil. Durabilité élevée.

Conditionnement :
250 ml, convient pour un intérieur complet, même pour une automobile de taille importante.

Réf : Restom®INTERIEUR 8220 ***Prix TTC : 15,50 €***

SAVON GLYCÉRINÉ

Savon glycériné s'utilisant avec une éponge pour éliminer les encrassements des cuirs anciens : sellerie, cuirs motos, ameublement,…
Nous conseillons l'huile **Restom®Huile Pied de Bœuf 5010** pour nourrir ensuite les cuirs desséchés et/ou **Restom®Cuir Baume 8210** lorsque leur état de surface est très abîmé ou si l'on désire une imperméabilisation renforcée.
Conditionnement : 300 g.
Convient pour un intérieur complet d'automobile.

Réf : Restom®CUIR NET 8200 — ***Prix TTC 13,00 €***

HUILE DE PIED DE BŒUF

Véritable Huile de Pied de Bœuf hautement raffinée, garantie sans silicone, ni huile minérale.
Nourrit, assouplit, imperméabilise, protège contre les moisissures et uniformise les couleurs de tous les cuirs, sans laisser de trace grasse.
Laisse une odeur agréable de cuir naturel.
S'emploie plus particulièrement pour :

- vêtements motos, chaussures
- intérieurs de voiture, mobiliers

S'applique avec un chiffon en coton imbibé, en frottant de façon circulaire et par petites zones. Appliquer régulièrement. Sur cuirs épais, desséchés, procéder à plusieurs applications successives (au moins un jour d'intervalle).
Conditionnement : 0,5 Litre.

Réf : Restom®Huile Pied de Bœuf 5010 — ***Prix TTC 13,50 €***

BAUME À BASE DE CIRES NATURELLES

Pour entretenir et imperméabiliser les cuirs.
Pâte molle s'appliquant avec un chiffon pour réimprégner les cuirs et protéger leur peau contre l'encrassement et les imperméabiliser durablement, sans donner d'aspect gras, ni tacher.
Conditionnement : 250 g.

Réf : Restom®CUIR BAUME 8210 I (Incolore) — ***Prix TTC : 13,00 €***
Restom®CUIR BAUME 8210 N (Noir) — ***Prix TTC : 13,00 €***

MATÉRIEL CUIR

Réf :	***Prix TTC***
Restom®Éponge avec grattant	***2,50 €***
Restom®Brosse à reluire	***4,50 €***
Restom®Chiffonnette Cuir	***3,00 €***
Restom®Pack Brosses *(les 3 ci-dessus)*	***9,00 €***

Gamme complète de rénovation des cuirs anciens

Développée dans l'esprit habituel **Restom®** des produits haut de gamme pour la restauration des véhicules anciens, cette nouvelle gamme cuir viendra en parfait complément des autres produits utilisés pour vos véhicules anciens.

Nettoyage avec Cuir Décap 8205

Application de Cuir Color 8260

Protection avec Cuir FixColor 8280

Restom®Cuir Décap 8205 est un nettoyant liquide qui permet de décaper l'encrassement des cuirs anciens, simplement à l'aide d'un chiffon propre.

Restom®Cuir Color est une gamme de régénérateurs teintants qui permettra de protéger le cuir et surtout de le reteinter dans sa couleur d'origine : sièges de voitures anciennes, selles ou sacoches de motos, blousons, canapés, mobilier, etc…
Disponible en 12 teintes standard (voir nuancier ci-dessous), **mais aussi mise à la teinte sur mesure après envoi d'un échantillon de cuir par le client (mini 2 cm x 2 cm)**.

Restom®Cuir FixColor 8280 doit ensuite être appliqué lorsque la teinte est parfaitement sèche (24 h à 20 °C) afin de conserver la teinte et protéger le cuir du vieillissement prématuré.

Afin de retrouver l'odeur typique des cuirs, que ce soit en véhicules anciens ou pour tout objet, la gamme **Restom®Cuir Color** intègre un parfum pour cuir.

Réf : Restom®Cuir Décap 8205 — Flacon 250 ml — Prix TTC : 17,50 €

Réf : Gamme Restom®Cuir Color — Flacon 250 ml — Prix unique TTC : 26,50 €

- ***Restom®Cuir Color 8250 Blanc***
- ***Restom®Cuir Color 8251 Noir***
- ***Restom®Cuir Color 8252 Caramel***
- ***Restom®Cuir Color 8253 Brun***
- ***Restom®Cuir Color 8254 Marron Foncé***
- ***Restom®Cuir Color 8255 Rouge***
- ***Restom®Cuir Color 8256 Bleu***
- ***Restom®Cuir Color 8257 Gris Clair***
- ***Restom®Cuir Color 8258 Gris Anthracite***
- ***Restom®Cuir Color 8259 Beige***
- ***Restom®Cuir Color 8260 Tan***
- ***Restom®Cuir Color 8261 Vert Anglais***

Réf : Restom®Cuir Color Teinte sur Mesure (envoyer échantillon) — Prix TTC : 56,50 €

Restom®Cuir FixColor 8280 — Flacon 250 ml — 18,50 €

Les couleurs de ce nuancier sur papier sont données à titre indicatif et ne représentent pas forcément exactement le résultat final sur cuir.

NETTOYANT SIMILIS ET CAPOTES

Restom®Simili Net 9110 est un nettoyant spécifique pour similis et capotes.
Élimine taches grasses, encres, moisi, poussières incrustées depuis longtemps,…
Respecte les couleurs d'origine.
Garanti sans risque sur tous similis – toutes marques.
Convient pour le nettoyage des capotes de toute nature : coton, alpaga, simili,…

S'emploie imbibé sur une éponge ou à l'aide d'une petite brosse souple (surtout sur les coutures) jusqu'à élimination des salissures. Rincer avec une éponge humide et laisser sécher.
Nous conseillons de traiter ensuite les similis avec notre **Restom®Simili 9100**.
Conditionnement : 500 ml.

Réf : Restom®Simili Net 9110 ***Prix TTC : 16,00 €***

TRAITEMENT RAVIVANT DES SIMILIS

ASPECT SATINÉ

1 COMPOSANT

Restom®Simili 9100 est un **traitement incolore ravivant des similis** pour redonner l'aspect d'origine.
Convient pour toutes les couleurs de simili, intérieurs et extérieurs (**carrosserie Weymann**, Skaï®…).
Redonne de l'étanchéité et protège des taches grasses et aqueuses.

Neutre : ne donne pas un aspect vernis brillant.
Indétectable au toucher - Inarrachable - Ingriffable.
S'applique en deux ou trois couches minces sur des similis propres, nettoyés avec notre **Restom®Simili Net 9110**, à l'aide d'une petite éponge ou d'un chiffon.
Conditionnement : Flacon de 500 ml. Convient pour un intérieur complet.
Prévoir 2 flacons pour une carrosserie Weymann complète (selon état).

Réf : Restom®Simili 9100 ***Prix TTC : 27,50 €***

Réf : Restom®Pack Simili ***Prix TTC : 39,00 €***
Le ***Pack*** contient ***Restom®Simili Net 9110*** (500 ml) + ***Restom®Simili 9100*** (500 ml).

NETTOYANT POUR LUNETTE DE CAPOTE

Restom®Plastclear 9540 élimine le jaunissement ou l'aspect trouble des vitres souples de capote.

Pâte de couleur grise s'employant à la main avec un chiffon doux, imbibé d'un peu de produit, frotté sur la vitre souple.

Ne contient pas de silicones !

Utiliser sur lunette propre, en intérieur et en extérieur.
Le jaunissement est généralement plus prononcé sur l'extérieur.
Garanti non agressif vis-à-vis des tissus, similis ou plastiques.
Conditionnement : Flacon de 250 ml

Réf : Restom®Plastclear 9540 ***Prix TTC : 17,50 €***

PROTECTION DES CAOUTCHOUCS

Restom®Jointnet 9550 est un produit transparent, inodore et non collant qui nourrit les caoutchoucs serrés (joints de porte, de malle,…) et leur évite de coller lors d'immobilisation prolongée (hivernage). Il réduit aussi le craquellement par dessèchement des joints.

Utilisation :

Appliquer à l'aide d'un chiffon imbibé d'un peu de produit et enduire les joints d'une couche mince. Ce produit n'est pas destiné à l'utilisation sur pneus (utiliser **Restom®Renov'Pneu 9200**) et ne peut réparer des caoutchoucs déjà craquelés.

Garanti non agressif vis-à-vis des tissus, similis, plastiques ou peintures.

Conditionnement : Flacon de 250 ml

Ne contient pas de silicones !

Réf : Restom®Jointnet 9550 ***Prix TTC : 15,50 €***

ADHÉSIFS POUR FREINAGE DES FILETS

Les produits de ceux qui roulent en « Ancienne » !

Réf. Restom®	Frein	Utilisation	Temp. Mini	Temp. Maxi	Se démonte	Prix TTC
7243 Bleu	Moyen	Remplace écrous-freins, rondelles et contre-écrous,… Polymérise sur tous métaux. Freine même sans couple de serrage.	5 °C	150 °C	à la clé	**Flacon 10 ml 9,50 €** **Flacon Pro 35 g 19,50 €**
7271 Rouge	Fort	Goujons, écrous, boulons très sollicités,… S'oppose au desserrage de pièces soumises à des vibrations.	5 °C	150 °C	en chauffant	**Flacon 10 ml 9,50 €** **Flacon Pro 35 g 19,50 €**
7648 Vert	Fort	Fixation pièces cylindriques : roulements, bagues, chemises, inserts, poulies, douilles,… Utilisable pour jeux jusqu'à 0,15 mm. Améliore la tenue des roulements et bagues en répartissant l'effort sur toute leur périphérie.	5 °C	180 °C	en chauffant	**Flacon 10 ml 9,50 €** **Flacon Pro 35 g 19,50 €**
7577 Jaune	Moyen	Étanchéité sur raccords filetés métalliques : carburant, huile, liquide de frein, eau, air comprimé,… Ø maxi filetage : 80 mm (3")	5 °C	150 °C	à la clé	**Uniquement** **Flacon Pro 35 g 19,50 €**

Conditionnement : **Flacon 10 ml** ou **Flacon Pro 35 g** avec bouchon doseur.
Conservation : plusieurs années, même après ouverture.

Préserve votre sécurité en évitant les desserrements intempestifs !

JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ

Restom®Gel 7518

Gel d'étanchéité pour plans de joints usinés ou non (tenue 100 °C). Ne sèche qu'en l'absence d'air : aucun risque que les surplus ne bouchent les passages d'huile.
Conditionnement : seringue de 25 g (-> 8 m de cordon).

Réf : Restom®Gel 7518 ***Prix TTC : 14,50 €***

Restom®Joint 7777 Noir

Joint silicone Haute Qualité pour étanchéité des carters. Bien adapté pour carters ayant des défauts de planéité et toute partie très chaude (moteur). Démontage assez facile, élasticité permanente. Utilisation jusqu'à 250 °C.
Conditionnement : tube de 100 ml.
Conservation : 6 mois après ouverture.

Réf : Restom®Joint 7777 Noir ***Prix TTC : 10,50 €***

Mallette 6 Adhésifs

en flacons 10 ml, sauf 7577 Jaune (35 g) et Joint 7777 (310 ml)
Réf :Restom®Mallette 6 Adhésifs ***Prix TTC : 74,00 €***

LUBRIFIANT MONTAGE DE PNEUS ET JOINTS

Restom®Isifit 8800 est un gel blanchâtre, garanti sans savon, ni produit pétrolier, totalement neutre vis-à-vis des peintures, chromes, aluminiums, aciers et caoutchoucs.
Restom®Isifit 8800 est un produit à haut pouvoir lubrifiant destiné à faciliter la mise en place des pneumatiques, mais aussi des joints de pare-brise…

L'utilisation de **Restom®Isifit 8800** évite les efforts, mais aussi les risques de détérioration lors du montage, en cas d'emploi de chambres à air.

Restom®Isifit 8800 s'applique au pinceau de façon généreuse sur le flanc du pneu et sur l'extérieur de la jante lors du montage ou démontage.

Restom®Isifit 8800 est totalement soluble à l'eau et ne laisse pas de résidu, il ne modifie donc pas l'adhérence du pneumatique sur la jante.

Conditionnement : Pot de 400 ml. Convient pour le montage d'environ 20 pneus.

Conservation : plus de 5 ans, pot fermé.

Réf : Restom®Isifit 8800 ***Prix TTC : 15,00 €***

LUBRIFIANT SEC

TALC PUR finement broyé pour usage comme lubrifiant sec.

Restom®Talc 8870 facilite le montage des chambres à air et évite les percements au montage.

Restom®Talc 8870 limite aussi les frottements et donc les risques d'échauffement au roulage.

ANTI-MOISISSURE.

Autre application fort utile :
Faciliter le passage des câbles électriques dans les souplisseaux.

Conditionnement : Flacon de 300 g.

Réf : Restom®Talc 8870 ***Prix TTC : 9,50 €***

NETTOYANT SPRAY POUR JANTES

Garanti sans risque pour Chromes, Nickels, Vernis, Peintures et Aluminium, Matières plastiques.

Décrasse à fond et élimine, dans la plupart des cas sans frotter, toutes les poussières de garnitures de freins et taches grasses diverses.

Pour les taches de goudron, notre **Restom®MOTORNET 2010** est mieux adapté (*voir page 55*).

Voir p. 50 pour gant spécial jantes.

Efficace pour nettoyer poussières de freinage, boues, sels de déverglaçage, graisses, huiles,…

Conditionnement : Flacon Spray de 500 ml.

Réf : Restom®Jantes 6040 ***Prix TTC : 10,50 €***

UN CONSEIL, UN DOUTE POUR L'UTILISATION DE NOS PRODUITS ? CONTACTEZ NOS CHIMISTES ! Tél. ligne technique : 03 85 74 37 41
eric.decellieres@restom.net ou stephanie.monnier@restom.net

Restom®Rimalu 8330 est une peinture polyuréthane gris alu ou or, satinée, haute résistance pour la protection et la mise en peinture des jantes acier, alu ou enjoliveurs en matière plastique.

Restom®Rimalu 8330 est la solution ultime pour la récupération des jantes alu très corrodées.

Contrairement aux peintures aérosol, **Restom®Rimalu 8330** résiste aux intempéries, aux sels de déverglaçage, aux nettoyants pour jantes, aux dégoudronnants,…

Restom®Rimalu 8330 est un produit de finition à appliquer par pistolage.

La préparation du support diffère selon les matériaux et le degré de remise en état nécessaire :

1- Simple rafraîchissement : poncer légèrement et appliquer directement **Restom®Rimalu 8330**.

2- Restauration complète :

- Acier et Alliages : application directe sur ces métaux ou sur **Restom®Epoxy EAF 2092** pour une meilleure protection anticorrosion.
- Plastique : application sur **Restom®Plastprim 7000** (*voir page 58*).

Avant

Après

Résistance à la chaleur : 180 °C

Conditionnement (1 kit permet de peindre 5 roues de voiture) :
Kit comprenant 0,6 L de peinture (et durcisseur) + 0.5 L de **Restom®Diluant 5020**.

Réf :	***Restom®Rimalu 8330 - Gris Alu***	***Le Kit***	***48,50 € TTC***
	Restom®Rimalu 8330 - Or (proche de RAL 1036)	***Le Kit***	***48,50 € TTC***
	Restom®Rimalu 8330 - SP *(Teinte Spéciale)*	***Le Kit***	***93,50 € TTC***

Ultra Haute Performance

Restom®NOCRASH 8340 est un anticrevaison **préventif** pour pneumatiques, garanti jusqu'à 240 km/h. Il agit en s'infiltrant dans les porosités ou les percements dus aux crevaisons en les colmatant. Le colmatage reste souple et ne nécessite aucune réparation supplémentaire. Si un objet fiché dans le pneumatique est détecté, et dans le cas où on l'enlève, il se produit un colmatage instantané.
Dans le cas où l'objet n'est pas détecté, il peut rester longtemps sans affecter la pression du pneumatique.
L'utilisation de **Restom®NOCRASH 8340** assure de nombreux avantages :

- Efficacité supérieure à 99% pour les pneus tubeless, plus de 80% pour les pneus avec chambres à air.
- En cas de crevaison, le dégonflage est très progressif et permet de s'arrêter en sécurité pour contrôle.
- Pas de dégonflage dans le temps (ennemi et danger n°1 du pneumatique : risque d'éclatement).
- Dure le temps de la vie du pneumatique ou de la chambre.
- Augmente la durée de vie du pneu de 20% environ (grâce au maintien de la pression).
- Produit à l'eau, ne gèle pas avant -35 °C.
- Non corrosif, conçu pour protéger les jantes acier ou alu.
- N'attaque pas le pneu : si besoin s'élimine par simple rinçage/brossage à l'eau.
- Ne modifie en aucune façon la garantie constructeur des pneumatiques.

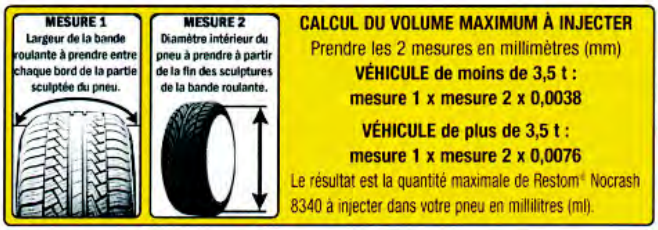
NE GÂCHEZ PAS VOS SORTIES !
ÉVITEZ LES EFFETS DANGEREUX D'UNE CREVAISON !

Particulièrement recommandé pour : motos (notamment Tout-Terrain), autos (notamment 4X4), véhicules militaires, tracteurs, caravanes, remorques (risque d'éclatement élevé pour ces dernières).
Restom®NOCRASH 8340 est fourni en bidons gradués de 0,5 L (2 roues : motos, remorques,…) ou 1 L (automobiles…) avec un embout spécial permettant de retirer l'obus de la valve pour l'injection dans le pneumatique ou la chambre.

Consommation :

Prévoir 500 ml pour les 2 pneus d'une moto et 1 L pour les 4 pneus d'une automobile ancienne et 1,5 L pour une auto moderne.

Pneus spéciaux (poids lourds,…) : nous consulter.
L'étiquette donne toutes les informations nécessaires pour le dosage optimal selon la dimension du pneu.


MESURE 1
Largeur de la bande roulante à prendre entre chaque bord de la partie sculptée du pneu.
MESURE 2
Diamètre intérieur du pneu à prendre à partir de la fin des sculptures de la bande roulante.
CALCUL DU VOLUME MAXIMUM À INJECTER
Prendre les 2 mesures en millimètres (mm)
VÉHICULE de moins de 3,5 t :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0038
VÉHICULE de plus de 3,5 t :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0076
Le résultat est la quantité maximale de Restom® Nocrash 8340 à injecter dans votre pneu en millilitres (ml).

Réf : Restom®Nocrash 8340 ***0,5 L*** ***Prix TTC : 14,50 €***
Restom®Nocrash 8340 ***1 L*** ***24,50 €***

Restom® Innovation

Restom®Renov'Pneu 9200 est un noir à caoutchouc à base d'eau.

Restom®Renov'Pneu 9200 redonne un aspect noir, naturel et non brillant à tous les caoutchoucs usagés ou encrassés par le temps.

Pneus et Caoutchoucs traités semblent neufs !

Restom®Renov'Pneu 9200 ne tache pas, ne craquelle pas et n'atténue en aucun cas la durabilité du pneumatique.

Restom®Renov'Pneu 9200 est garanti sans cire, ni silicone, ni corps gras susceptible de réduire l'adhérence des pneumatiques.

Restom®Renov'Pneu 9200 est applicable sur les pneus, les tapis de sol, les joints et tout autre élément en caoutchouc.

Ne confère pas un aspect brillant comme les véhicules de foire !

Utilisation :

Nettoyer la partie à peindre à l'aide d'une brosse et d'un jet d'eau.

Après séchage, appliquer au pinceau ou à l'éponge une couche généreuse et régulière de **Restom®Renov'Pneu 9200**.

Laisser sécher et c'est terminé !

Conditionnement :
Emballage 250 ml permettant la rénovation d'environ 20 pneus ou l'ensemble des tapis d'une voiture.

Avant *Après*

ASPECT SATINÉ

1 COMPOSANT

Réf : Restom®Renov'Pneu 9200 ***Prix TTC : 13,50 €***

DÉCAPANT - DÉSINCRUSTANT POUR ALLIAGES

Restom®AluDécap 2050 décape, dégraisse et désincruste l'aluminium, le zamac, le bronze et les alliages légers même oxydés en leur redonnant leur aspect naturel d'origine.

Restom®AluDécap 2050 agit en quelques minutes sur les graisses, les huiles carbonisées et les oxydes d'aluminium engendrés par un stockage en lieu humide. L'aspect obtenu est très naturel, contrairement au microbillage.

Restom®AluDécap 2050 s'emploie pur, par simple application à l'aide d'un pinceau. Ne convient pas sur alliages protégés par un vernis (motos japonaises et certaines jantes). **Destiné aux forts encrassements ou oxydations importantes.**

Pour une finition plus élevée, à compléter avec notre **Restom®Netalu Poudre 8060** (*voir p. 71*) ou vernir avec **Restom®Alufilm 4040** pour conserver l'aspect (*voir p. 29*).

Carter de Citroën type A à demi nettoyé avec Restom®AluDécap 2050

Conditionnement : 1 Litre.

Réf : Restom®AluDécap 2050 Prix TTC : 24,50 €

BRILLANTEUR ALUMINIUM

Restom®Brillanteur Alu 2041 permet d'obtenir un beau brillant pour les pièces en alliage poli.

D'emploi simple, **Restom®Brillanteur Alu 2041** doit être appliqué sur un chiffon qui sera frotté sur les zones à brillanter.

ASPECT BRILLANT

Un second chiffon servira ensuite à obtenir le brillant profond en frottant à nouveau.

Pour plus de facilité, utiliser **Restom®Mousse Blanche** (*voir p. 53*).

Restom®Brillanteur Alu 2041 dépose une fine couche de cire qui retarde le ternissement.

Inefficace sur les alliages protégés par un vernis (motos japonaises et récentes, jantes autos récentes,...).

Conditionnement : Flacon 250 ml.

Réf : Restom®Brillanteur Alu 2041 Prix TTC : 12,50 €

DÉTACHANT ALUMINIUM

Élimine le noircissement des alliages.
Particulièrement adapté pour le nettoyage des alus ternis et noircis par le temps, les sels de déneigement,… sans nécessiter de démontage.

Restom®Netalu Poudre 8060 peut être utilisé seul pour le nettoyage d'alus en place, ou en complément de notre Désincrustant **Restom®AluDécap 2050** (*voir page 70*), pour obtenir des alliages « comme neufs ».

Emploi très simple :
Mélanger la poudre dans l'eau, appliquer avec un tampon vaisselle usagé, laisser agir, rincer en frottant.
Restom®Netalu Poudre 8060 n'apporte pas de film protecteur, mais peut être utilisé à de nombreuses reprises sans risque.
L'application de notre vernis pour carters, **Restom®Alufilm 4040** permet de conserver durablement l'aspect obtenu (*voir ci-dessous et page 29*).

Inefficace sur les alliages vernis (moteurs de motos japonaises,…).

Conditionnement : Pot de 500 g.

Réf : Restom®Netalu Poudre 8060 ***Prix TTC : 19,50 €***

VERNIS POUR ALLIAGES LÉGERS

Vernis monocomposant incolore destiné à la protection des métaux non ferreux. Protection anticorrosion, antiternissement. Aussi applicable sur **Restom®EAF 2092**, **MotorPeint 3030** et **KPM 6000** pour plus de brillance.
Mise en oeuvre : pinceau ou pistolet (diluant acétone uniquement) sur pièces polies ou décapées (avec **Restom®DKPANT 4031**). Une cuisson (*voir p. 29)* devra être effectuée pour les pièces soumises à échauffement ou devant résister aux huiles, sels de déverglaçage (jantes), …
Cond. : 250 ml (1 à 2 m^2 selon mode d'application).
Mode d'emploi fourni avec l'emballage.

Réf : Restom®Alufilm 4040 ***Prix TTC : 26,50 €***

Remplace le trichloréthylène.
Ne contient aucun solvant.

Ce super dégraissant, pur ou dilué jusqu'à 80% avec de l'eau (Restom®SDT 4060 20% + eau 80%) est capable de dégraisser à fond tous les métaux, en particulier des huiles et graisses carbonisées (carburateur).

Carburateurs
(intérieur et extérieur)
Frotter quelques minutes avec un pinceau.

Bac à ultrasons : dilué à 5% dans de l'eau.

Nettoyage réservoir

L'emploi du **Restom®SDT 4060** est particulièrement recommandé pour **dégraisser et éliminer les dépôts collants noirâtres dans les réservoirs**, et ce, sans effort.
Pour cela, il suffit :

- de mettre **Restom®SDT 4060** dans un réservoir (moto : 1/4 à 1/2 litre, auto : 1 litre)
- puis de compléter avec environ 5 litres d'eau très chaude.

Le dégraissage du réservoir s'opère en une douzaine d'heures sans autre manipulation.

SÉCURITÉ SOUDURE RÉSERVOIR

L'utilisation de **Restom®SDT 4060** avant soudure permet d'éliminer les résidus gras renfermant de petites quantités d'essence susceptibles de s'enflammer.

Conditionnement :
0,5 Litre ou 1 Litre.

Réf : Restom®SDT 4060 0,5 L Prix TTC : 14,50 €
Restom®SDT 4060 1 L 23,50 €

ADDITIF POUR ESSENCE SANS PLOMB

Ultra Haute Performance

Spécialement conçu pour permettre l'utilisation de l'essence sans plomb dans les moteurs de véhicules anciens 4 Temps sans risque de récession des sièges de soupapes.
Les additifs contenus dans **Restom®ADDIT 4000** ont fait l'objet du test n° 3297.93 chez RICARDO Consulting Engineers en Grande-Bretagne.
Haute teneur en Potassium, adapté à tous moteurs 4 Temps anciens (Moteurs concernés : voir Conseils Techniques page 4)**, y compris ceux à soupapes latérales et moteurs sportifs.**

Notre Plus Moto : Chaque bidon de **Restom®ADDIT 4000** est désormais fourni avec un **petit flacon vide de 100 ml** qui permet d'emporter l'équivalent de 4 doses (pour 40 litres de carburant) avec soi sur sa moto (plutôt que le bidon lui-même).

Conditionnement :

Flacon de 500 ml avec doseur incorporé = 200 L de carburant.
1 dose de 25 ml = 10 L de carburant - 2 doses de 25 ml = 20 L de carburant, ...

Restom®ADDIT 4000 doit être placé dans le réservoir avant de le remplir d'essence, de façon à obtenir un bon mélange.

Réf :	***Restom®ADDIT 4000***	***Prix TTC : 15,50 €***
	Restom®ADDIT 4000 x 3	***39,50 €***
	Restom®ADDIT 4000 x 10	***131,50 €***

À BASE DE POTASSIUM

STABILISANT POUR LE STOCKAGE DE L'ESSENCE DURANT L'HIVER

ANTI CORROSION

Les essences actuelles SP95 et 98 sont sujettes à décomposition lorsqu'elles sont stockées durant de longues périodes, tout particulièrement lorsque ce stockage a lieu dans des réservoirs aciers *(voir notre recommandation dans l'encadré, page 11)*.
Restom®Stabessence 6075 permet de préserver les qualités d'origine de l'essence et supprime les dépôts qui risquent d'encrasser réservoir(s) et carburateur(s) et nécessiter leur démontage et nettoyage à la remise en route de printemps.
Restom®Stabessence 6075 ne perturbe pas le fonctionnement du moteur. Il est parfaitement compatible avec notre additif **Restom®ADDIT 4000** et nos traitements intérieurs pour réservoirs.
Restom®Stabessence 6075 convient pour mélange 2 temps.
Protection assurée pour environ un an, à la dose d'emploi préconisée.

Conditionnement :

Flacon de 500 ml avec doseur (permet de traiter 200 Litres d'essence).
1 dose de 25 ml = 10 L de carburant - 2 doses de 25 ml = 20 L de carburant, ...
Il est conseillé de laisser si possible les réservoirs pleins durant l' « hivernage ».

Réf : Restom®Stabessence 6075 ***Prix TTC : 16,50 €***

POUDRE EFFACE RAYURES POUR VERRE

Abrasif très dur ultra-fin permettant d'effacer les rayures sur verre et de retrouver également la transparence des vitres dépolies d'automobiles.

Restom®Verre Brill 8100 ne convient pas pour les rayures profondes (détectables à l'ongle) en raison de l'effort que nécessiterait l'abrasion de tout le verre périphérique à la rayure.
Restom®Verre Brill 8100 s'emploie en mélange avec de l'eau pour former une pâte fluide.
Cette pâte doit être frottée sur les rayures à effacer, l'utilisation d'un tampon feutre ou d'une peau de mouton (*voir p. 47*) monté sur perceuse est vivement conseillée pour faciliter la tâche.
*Ne convient pas pour vitres synthétiques (utiliser dans ce cas notre **Restom®PAP 5000**, voir page 75).*

Conditionnement : 150 Gr, convient pour 1 à 2 pare-brise selon l'importance des rayures.

Réf : Restom®Verre Brill 8100 ***Prix TTC : 27,50 €***

DÉPERLANT POUR PARE-BRISE

Grâce à **Restom®Glassnet 8310**, l'eau de pluie n'accroche plus sur les pare-brise et s'élimine dès que l'on roule, la vision est alors aussi nette que par temps sec.
L'action de **Restom®Glassnet 8310** pallie au manque d'efficacité des essuie-glaces de conception ancienne.

Restom®Glassnet 8310 agrandit l'espace visuel à tout le pare-brise.

Il réduit considérablement l'adhérence des moustiques.
Très efficace aussi pour : glaces arrières, pare-brise de motos, visières de casque.

Durabilité : plus de 1000 km sous la pluie.
Résiste au liquide lave-glace.

Consommation :
10 ml pour un pare-brise d'automobile moyenne.

Conditionnement : 100 ml.

Réf : Restom®Glassnet 8310 ***Prix TTC : 10,50 €***

Restom®PAP 5000 permet d'effacer les micro-rayures, d'éliminer les micro-défauts et de faire briller les plastiques ternis (plastiques durs type feux AR, Plexiglass®),... en frottant à la main avec un chiffon ou avec une perceuse à très faible vitesse.
Les aspects obtenus sont durables, car la nature même du support est modifiée (polissage superficiel) et non pas temporairement brillantée à l'aide de cire (produits « supermarché »).

Garanti sans silicone.

Pour les vitres souples de capotes, utiliser **Restom®Plastclear 9540** *(voir page 63).*

Conditionnement : 0,25 et 0,5 Litre.

Réf :	***Restom®PAP 5000***	***250 ml***	***Prix TTC : 12,50 €***
	Restom®PAP 5000	***500 ml***	***17,50 €***

D'une grande facilité d'emploi, Restom®Chromes 2070 appliqué à l'aide d'un chiffon permet de nettoyer en profondeur les chromes oxydés et d'éliminer points de rouille, taches de goudron, huiles carbonisées, résidus de peintures,... sans rayer.
De plus, **Restom®Chromes 2070** lors de son emploi dépose une fine couche d'agent anticorrosion pour une meilleure protection et un brillant plus profond encore.

Restom®Chromes 2070 est également indispensable pour l'entretien des chromes.

Pour une protection anticorrosion de plus longue durée, l'emploi de notre **Restom®HDS 3010** est vivement recommandé (*voir page 54*).

Conditionnement : flacon de 250 ml.

Réf : Restom®Chromes 2070 Prix TTC : 12,00 €

ANTIBLEU POUR CHROMES

Élimine le bleuissement des CHROMES et INOX soumis à forte chaleur.

Restom®Antibleu 4020 permet de retrouver l'aspect originel des chromes bleuis ou jaunis par la chaleur (échappements).

Prêt à l'emploi, il s'applique à l'aide d'un chiffon en frottant énergiquement.

Convient également pour le bleuissement sur nickels.

Consommation à prévoir :
1 flacon convient pour plusieurs tubes d'échappement.

Conditionnement : Flacon de 100 ml.

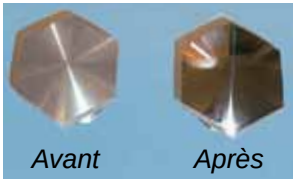
Réf : Restom®Antibleu 4020 Prix TTC : 12,50 €

BRILLANTEUR INOX

Restom®Net Inox 2060 permet de nettoyer l'Inox et de retrouver le brillant d'origine (pot d'échappement, pare-chocs, écrous, pièces diverses,...).

D'emploi simple, **Restom®Net Inox 2060** s'applique en frottant avec un chiffon (vieux tee-shirt coton ou mieux microfibre) imbibé d'un peu de produit sur l'Inox à nettoyer ou raviver.
Un second chiffon servira ensuite à obtenir le brillant profond en frottant à nouveau.

Restom®Net Inox 2060 dépose une fine couche de cire qui retarde le ternissement pour une période d'un à deux ans environ, selon utilisation du véhicule ou lieu de stockage.



Conditionnement : flacon de 250 ml

Réf : Restom®Net Inox 2060 ***Prix TTC : 11,50 €***

NETTOYANT MÉTAUX JAUNES

Restom®Yellownet 2080 permet de nettoyer les métaux jaunes (cuivre, laiton, bronze) oxydés par le temps (vert de gris,...).

Restom®Yellownet 2080 est simple d'emploi : il s'applique en frottant quelques secondes avec une éponge imbibée d'un peu de produit sur la pièce ou bien l'élément à nettoyer ou raviver.

Procéder à plusieurs applications sur les métaux fortement oxydés.

Se rince à l'eau.

L'utilisation de **Restom®Alufilm 4040** (*voir page 29*) est vivement recommandée après nettoyage pour assurer la protection anticorrosion (anti-ternissement).

Conditionnement : flacon de 250 ml

Réf : Restom®Yellownet 2080 ***Prix TTC : 14,50 €***

GRAISSE SEMI-FLUIDE POUR BOÎTE DE VITESSES

Pour les boîtes de vitesses à graisse caractéristiques des années 20/40, l'utilisation d'une graisse épaisse n'est pas recommandée car la rotation va centrifuger la graisse sur les carters et les pignons vont tourner «à sec».
De même, l'utilisation d'huile même épaisse n'est guère possible car ces boîtes ne possèdent qu'une étanchéité rudimentaire.
La graisse semi-fluide **Restom®Geloil 5095 (grade SAE 80W90 environ)** est de comportement thixotrope :

- gélifiée au repos => pas de fuite
- fluide en mouvement => lubrification sans centrifugation possible.

N'attaque pas les joints.

Caractéristiques : contient des agents anti-corrosion et haute pression anti-usure.

Conditionnement : Boîte de 1 Litre.

Réf : Restom®Geloil 5095 ***Prix TTC : 18,00 €***

PROTECTION ANTI-FEU

Développé spécialement pour les automobiles de compétition anciennes, ce produit, transparent, forme un film qui protège du feu toutes les parties recouvertes : un carton traité ne brûle pas, même sous l'action d'un chalumeau ! (voir vidéos sur restom.net).

Ultra Haute erformance

PERMET DE RETARDER
LA PROPAGATION DE L'INCENDIE

Utilisations :
- Cloisons pare-feu
- Dessous de capot moteur
- Compartiment moteur,…

Produit peu résistant à la pluie : à réserver à des applications protégées de celle-ci.
Applicable au pinceau sur tôles peintes, aluminium, insonorisants non alvéolaires,…

Restom® Innovation

Conditionnement :
Kit constitué d'un primaire (500 ml) et d'une finition (250 ml) convenant pour 2 à 3 m^2.

Réf : Restom®Anti-Feu 9530 ***Prix TTC : 82,00 €***

Restom®Kit Rayons 9700

Ce kit de traitement des rayons, sans démontage de ceux-ci, redonne un aspect galvanisé semi-brillant.
Le Kit contient :
-250 ml de **Restom®Motornet 2010** : dégraissage des rayons
-250 ml de **Restom®PAC 2030** : dérouillage (sans risque pour chromes ni peintures)
-125 ml de **Restom®GalvaPeint 9710** : peinture au zinc, aspect galvanisé.

AVANTAGE ÉNORME : il permet le traitement des rayons de plusieurs roues, **SANS DÉMONTAGE**.

Les opérations de dégraissage, dérouillage et peinture (petit pinceau) peuvent être réalisées sans démonter les rayons avec un aspect final très proche de l'aspect d'origine.
Le traitement anticorrosion apporté par **Restom®GalvaPeint 9710** est de très haute performance.
Convient aussi pour la petite boulonnerie.

Réf : Restom®Kit Rayons 9700 ***Prix TTC : 32,50 €***

RÉNOVATEUR DE BATTERIES

Restom®RENBAT 8320 est destiné au « rajeunissement » des batteries conventionnelles au plomb, lesquelles, avec le temps, « tiennent » de moins en moins la charge, en raison de la sulfatation des plaques de plomb qu'elles contiennent.
Restom®RENBAT 8320 ajouté dans chaque élément de la batterie dé-sulfate rapidement leurs plaques et permet de reprendre et de tenir la charge.

Dose d'emploi : 10 ml par tranche de 10 Ampères/heure et par élément.

Rappel : 3 éléments pour une batterie de 6 Volts, 6 pour une batterie de 12 Volts.

Exemples :
- 6 x 10 ml (soit 60 ml) pour une batterie 12 V de 10 Ampères/heure,
- 3 x 30 ml (soit 90 ml) pour une batterie 6 V de 30 Ampères/heure.

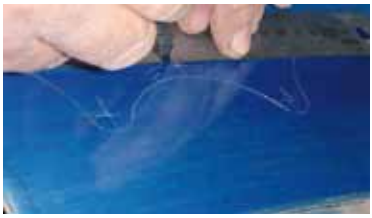
Conditionnements : 100 ml et 250 ml.
Pipette doseuse fournie avec le flacon.

Ne convient pas pour les batteries non utilisées depuis plusieurs années ou en court-circuit. Ne convient pas non plus pour batteries « gel » ou sans entretien.

Réf : Restom®RENBAT 8320 - 100 ml ***Prix TTC : 9,50 €***
Restom®RENBAT 8320 - 250 ml ***19,50 €***

VERNIS À TRACER

Restom®PréciTrace 9800 et un vernis de couleur bleue pour **traçage avant découpe et usinage de pièces**. Applicable facilement au pinceau sur tous métaux, verre, céramique.
Séchage ultra-rapide : environ 5 à 10 mn à 15 - 20 °C.



Ne s'écaille pas et ne pèle pas.
Permet un traçage très précis et fin avec une pointe à tracer.

Éliminable ensuite très facilement avec un chiffon imbibé d'acétone.

Conditionnement :
Pot de 200 ml (permet de couvrir environ 1,5 m^2)

Réf :	***Prix TTC***
Restom®PréciTrace 9800	***17,00 €***

GRAISSE À CHAÎNE

Restom®Chain Lube 5060 est une graisse blanche **extrême pression**, pour chaîne de moto avec ou sans joint torique.

- Formule antiprojection et adhérence élevée, même à grande vitesse.
- Haute performance anticorrosion.
- Excellente résistance aux projections d'eau, sels de déverglaçage, … et à l'échauffement.

Restom®Chain Lube 5060 garantit une lubrification efficace et durable des chaînes en pénétrant profondément et uniformément dans les maillons, prolongeant ainsi leur durée de vie.
Conditionnement :

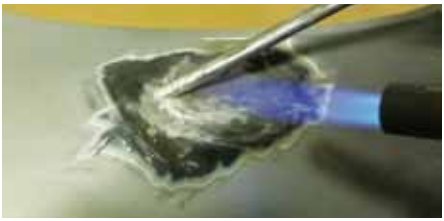
- **AÉROSOL** : Appliquer sur toute la longueur intérieure de la chaîne en faisant tourner la roue.
- **BOÎTE** : Faire fondre la graisse sur plaque chauffante et tremper la chaîne dedans quelques secondes.

GROS AVANTAGE : pénétration parfaite partout ! La boîte contient 600 g de graisse et peut être utilisée pendant des années pour de nombreuses chaînes.

Réf :			***Prix TTC :***
	Restom®Chain Lube 5060	***Aérosol de 400 ml***	***17,00 €***
	Restom®Chain Lube 5060	***Boîte de 600 g***	***38,50 €***

FLUX DÉCAPANT LIQUIDE POUR ÉTAMAGE

Restom®PrimEtam 9420 facilite la dépose et la bonne adhérence de l'étain, de façon continue, sur les surfaces acier à étamer.
Restom®PrimEtam 9420 s'applique au chiffon ou au pinceau sur la pièce à étamer préalablement chauffée avec un chalumeau, afin de créer une surface d'accroche pour un mouillage facile par l'étain.
Fondre l'étain à la surface de la pièce chaude ou la tremper dedans (cas des embouts de câbles par exemple...).
Lisser enfin la surface avec une cale en bois et uniformiser la surface avec une «râpe à métal» appelée écouenne (ou écouane).



Garanti NON CORROSIF pour l'acier.

Utilisable sur Cuivre, Bronze et Laiton.
N'est pas adapté pour Inox ou Aluminium.

Contient du Chlorure de Zinc : ne pas utiliser sur des canalisations d'eau potable.

Conditionnement : Flacon de 100 ml.

Réf : Restom®PrimEtam 9420 ***Prix TTC : 12,00 €***

GUIDE DE PONÇAGE EN AÉROSOL

Afin de s'assurer de la réussite d'une peinture finale de qualité, il faut obtenir des apprêts parfaitement poncés et plats.

Pour ceci, **Restom®Planéo Detector 9331** est un aérosol contenant un pigment noir destiné à mettre en évidence les défauts de planéité après ponçage.

Principe : secouer fortement l'aérosol pendant 1 mn, puis appliquer un voile noir fin sur toute la surface à poncer. Séchage rapide : environ 15 mn à 20 °C.

Le ponçage doit alors être repris à la cale et les zones non planes et/ou pas assez garnies sont mises en évidence en restant de couleur noire.

Poncer jusqu'à élimination des traces laissées par le colorant dans les trous (défauts de planéité) ou regarnir et recommencer la même procédure.

N'encrasse pas le papier abrasif.

Conditionnement : Aérosol de 400 ml.

Réf : Restom®Planéo Detector 9331 ***Prix TTC : 15,50 €***

ANTI CORROSION

ASPECT SATINÉ

1 COMPOSANT

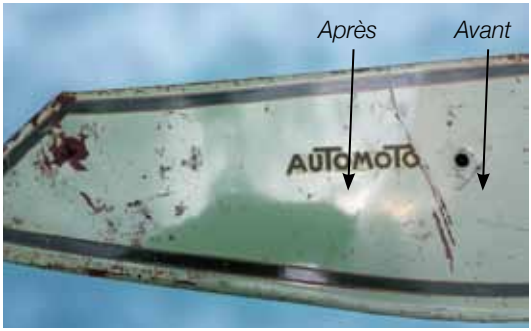
Protection anticorrosion permettant de conserver l'aspect vieilli des véhicules, tout en autorisant une utilisation en extérieur.

Restom®Protec Look 6100 est une protection **incolore** qui permet de préserver l'**ancienne peinture**, mais également **les parties rouillées** de nos anciennes.

Restom®Protec Look 6100 déposera un film anticorrosion, résistant aux intempéries et aux UV, et qui de plus ravivera l'apparence du véhicule.

Ainsi, **le souci d'une conservation de l'aspect vieilli n'est plus un frein à l'utilisation du véhicule.**

Applicable sur peinture ancienne, métal à nu ou rouille afin de donner un aspect «jus d'origine» rehaussé. Il permettra également de protéger vos créations « Rat Look ».



Applicable sur acier, acier galvanisé, aluminium et métaux non ferreux.
(Ne pas appliquer sur cuivre et laiton dont la température peut être supérieure à 90 °C).

Applicable en **1 seule couche** au pistolet (de préférence), au pinceau ou à l'éponge, sur une surface préalablement bien dégraissée.

Séchage à l'air : environ 4 h à 20 °C.
Grande stabilité aux UV.

Peut jaunir si la température est supérieure à 150 °C.

Une nouvelle application peut être nécessaire après nettoyage du véhicule avec un détergent.

Peut être retiré ultérieurement avec de l'Alcali ou notre produit **Restom®Lavcar 6050** dilué à 20% dans l'eau.

Quantité recommandée :
- 250 ml pour une moto
- 1 à 2 L pour une voiture selon la taille.

Réf :			***Prix TTC***
Restom®Protec Look 6100	***250 ml***	***Flacon de 250 ml***	***15,50 €***
Restom®Protec Look 6100	***1 L***	***Flacon de 1 L***	***36,50 €***

DÉSHYDRATANT SEC RÉGÉNÉRABLE

Sachets de gel de silice déshydratant destinés à l'assainissement des intérieurs d'automobiles, de caravanes ou de bateaux, évitant ainsi oxydation, développement de moisissures et d'odeurs.
Chaque sachet de 480 g absorbe 200 g d'humidité. L'indicateur coloré sur le sachet passe alors du bleu au rose indiquant que l'absorption a atteint son maximum.

Même à absorption maximale, garde une apparence sèche. Ne crée pas de liquide gras corrosif comme les absorbeurs classiques du marché !

Les sachets sont régénérables presque indéfiniment par dessication au four (ménager) à 80 °C environ durant 2 heures.
Restom®UMISTOP 8810 est également utilisable dans de petits garages ou réduits, à condition qu'il n'y ait pas de courants d'air qui apporteraient une humidité trop importante.
Conditionnement :
Sachet poreux de 480 g livré protégé dans une poche polyéthylène soudée.

Réf : Restom®UMISTOP 8810 ***Prix TTC : 10,50 € l'unité*** ***44,00 € par 5***

POLYURÉTHANE POUR LE MOULAGE DE PIÈCES

Kit bi-composant de polyuréthane à couler de couleur **NOIRE** pour la fabrication de petites pièces : joints, pédales de freins, embouts divers, tapis de sols, « potting » pour câbles électriques, sangles, bavettes de motos,…
Durée de vie en pot : 20 mn à 20 °C pour 100 g (10 mn pour le kit complet de 700 g).
Démoulage possible au bout de 24 h à 20 °C.

Dureté maximum de 85 Shore obtenue après une semaine. Très forte résistance à la déchirure.
RÉSISTE AUX HYDROCARBURES.
Résistance à la température : de - 40 °C à + 80 °C.
Lors de la reproduction de pièces ou lors du coulage dans n'importe quel moule, utiliser le démoulant spécial : **Restom®Démoulant PU 1090**.
Il est possible de fabriquer son propre contre-moule avec ce Kit ***Restom®PU à couler 1085***, puis de recouler dedans pour mouler la pièce (utiliser le **Restom®Démoulant PU 1090**).

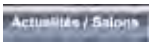
		Prix TTC
Réf : Restom®PU à couler 1085	***Kit de 0,7 kg (sans démoulant)***	***31,50 €***
Restom®PU à couler 1085	***Kit complet de 0,7 kg avec démoulant***	***42,50 €***
Restom®PU à couler 1085	***Kit de 3,5 kg (avec 0,5 L de démoulant)***	***146,00 €***
Réf : Restom®Démoulant PU 1090	***Flacon de 200 ml***	***12,50 €***

Restom® est présent chaque année sur 40 Salons et Bourses d'échanges

Fin Janvier	Bourse de Vif (38), salle Polyvalente
Début Février	Rétromobile, Paris (75), Porte de Versailles
Début Février	Bourse de Romorantin-Lanthenay (41)
Mi-Mars	Salon Champenois du Véhicule de collection, Reims (51), Parc des expositions
Fin Mars	Avignon Motor Festival, Avignon (84), Parc des expositions
Mi Avril	Bourse d'échanges de Vagney (88)
Début Mai	Bourse d'échanges de l'Essonne, Ste Geneviève des Bois (91)
Fin Mai	Coupes Moto légende, Dijon-Prenois (21)
Mi-Juin	Rétro Meus'Auto, Madine (55), Lac de Madine
Mi-Juin	La Locomotion en fête, La Ferté Allais (45)
Début Septembre	Auto-moto rétro, Avignon (84), Parc Expos
Mi-Septembre	Bourse de Mezidon-Canon (14)
Mi-Septembre	Bol d'Or Classique au Castellet (83)
Fin Septembre	Bourse de Lipsheim (67)
Mi-Octobre	Tractomania de Caussade (82)
Mi-Octobre	Auto-Médon, Le Bourget (93), Parc Expos
Fin Octobre	Rétro Auto Pièces, Reims (51)
Début Novembre	Époqu'auto, Lyon (69), Eurexpo
Fin Novembre	Salon Moto Légende, Parc Floral Vincennes (94)
Début Décembre	Auto-Rétro, Chambéry (73), Parc des Expos
Début Décembre	Bourse de Châteauroux (36)

Équipe RESTOM Ile-de-France

Liste non exhaustive : vérifier dates et présence
sur **www.restom.net/actualites-salons** *(en haut à gauche)*



Inscrivez votre email sur www.restom.net
et profitez de nos **PROMOS et INFORMATIONS**
(adresse non transmise à des tiers).

Distributeurs en France : liste à jour sur **www.restom.net**
en cliquant sur l'onglet « **Distributeurs** » *(en haut à droite)*

Nos principaux Salons sur : www.restom.net

Moto Légende - Vincennes

Moto Légende - Dijon-Prenois

Rétro Auto Pièces - Reims

Epoqu'Auto - Lyon

Motor Festival - Avignon

Rétromobile - Paris

Paris
Dijon
Lyon
Avignon
Reims
Barcelone
Imola
...

Index des produits Restom®

Produit	Page N°
7518 GEL - 7777 JOINT	64
7243 BLEU - 7271 ROUGE	64
7577 JAUNE - 7648 VERT	64
ADDIT 4000	73
ALUDECAP 2050	70
ALUFILM 4040	29-71
ANODISATION DE L'ALUMINIUM	36-37
ANTIBLEU 4020	76
ANTICO RADIA 6080	28
ANTIFEU 9530	78
BASE MATE 9510	40
BLACKCYLINDER 2020	29
BLACKPLAST 9500	57
BLACKPOT 8830	23
BLOCMOTEUR 8890	22
BRILLANTEUR ALU 2041	70
CALES CAOUTCHOUC 9480	48
CALES JAPONAISES 9040	35
CANDY 9520	41
CAPOTES 5070	59
CARPEINT 6010	38-45
CARPROTEC 9410	55
CARVERNIS 6020	38
CHAIN LUBE 5060	80
CHIFFONS MICROFIBRE	53
CHROMES 2070	76
CIRE CORPS CREUX 4010	17
COLLE PU 9050	56
COLLECTEUR 4070	24
CONVERTISSEUR 5030	31
COOLER 6070	28
CUIR BAUME 8210	60
CUIR DÉCAP 8205	61
CUIR COLOR 8250->8261	61
CUIR COLOR Teintes sur Mesure	61
CUIR FIXCOLOR 8280	61
CUIR NET 8200	60
DETECT 8840	26
DETECTOR 9330	49
DIAMANT 9080	52
DILUANT 2092	15
DILUANT 5020	15
DKPANT 4031	25
EIR 2000	11
EPOXAPPRET 9000	33
EPOXY EAF 2092	14-45
FILET 9450	39
FILL FIBRE 9005	34
FILL METAL 9020	35
FILL TOP 9010	34
FILTRE PEINTURE 9320	49
GRAISSE À CARDAN 5050	26
GAF 5040	12
GANTS SPÉCIAUX DE NETTOYAGE	50
GELOIL 5095	78
GLASSNET 8310	74
GRAINEE 9120	19
GRAISSE AU CUIVRE 5080	24
HDS 3010	54
HUILE PIED DE BOEUF 5010	60
INSONOR 6030	18
INTERIEUR 8220	59
ISIFIT 8800	65
JANTES 6040	66
JOINTNET 9550	63
KIT METAL 9560	40

Produit	Page N°
KIT RAYONS 9700	79
KIT ALU RESERVOIR ALUMINIUM	11
KIT POLY RESERVOIR POLYESTER	11
KIT RESERVOIR ACIER (SUPERKIT)	10
KPM 6000 KIT / BASE / THT	30
LAVCAR 6050	54
MALETTE 6 ADHÉSIFS	64
MASTIC SOUPLE CARROSSERIE 5090	35
MECA BLEU 9600	20
MONOCOMPOSANT 8850	39-45
MOTORNET 2010	13-55
MOTORPEINT 3030	21-45
MOUSSE BLEUE/ROUGE/NOIRE	53
NETALU POUDRE 8060	71
NETCAR 9090	54
NET INOX 2060	77
NOCRASH 8340	68
PAC 2030	13-27-31
PACK ECLAT AUTO et MOTO	53
PACK SIMILI 9100	61
PAP 5000	75
PAPIER À PONCER 9360-9370	47
PCC 4015	17
PEAU DE MOUTON 9380	47
PHOSPRIM 4090	32
PLANÉO DETECTOR 9331	81
PLAST PEINT 8000 / PLAST PRIM 7000	58
PLASTCLEAR 9540	63
PLATEAU VELCROS	53
POLISSEUSE	53
PPC AUTO 9300 ET PPC MOTO 9310	48
PRÉCITRACE 9800	80
PRIM ETAM 9420	81
PRIMZINC 9400	16
PROTEC LOOK 6100	82
PROTEC POT 8835	25
PU À COULER 1085 / DÉMOULANT 1090	83
QUARTZ 9070	52
RADIAM 8860	27
RCC 4014	17
REFRESH 8820	15
RENBAT 8320	79
RENOV PNEU 9200	69
RÉPULSIF RONGEUR 8350	51
RIMALU 8330	67
ROD 9520	20
RUBAN À MASQUER 9340-9350	46
SAPHIR 9060	52
SBF L-490	12
SDT 4060	10-72
SIMILI 9100	62
SIMILI NET 9110	62
STABESSENCE 6075	73
STEELBRONZE 6060 BLEU / FIX / KIT	18
TALC 8870	65
TISSU NET 8400	51
TRACTEUR 8850	41-45
UMISTOP 8810	83
VERNIS ACIER 9130	16
VERRE BRILL 8100	74
VISCOSIMETRE 9490	49
WOODCIRE 8230	56
WOODFILM 6090	56
YELLOWNET 2080	77
ZIRCOFLEX	43
ZIRCOTEC	42

BON DE COMMANDE

Restom - 20, rue du 1er Mai - 71500 LOUHANS
Tél. 03 85 74 95 60 - *www.restom.net*

Référence	Prix Unitaire TTC	Quantité	Total TTC

Mode de paiement

❍ **Chèque Bancaire**

❍ **Carte Bancaire**
Paiement CB : afin de ne pas devoir communiquer vos coordonnées bancaires par courrier, veuillez nous appeler pour prélèvement en direct.

Total	
- Remise *(éventuelle)*	
+ Coût Port TNT choisi *(voir tableau page 87)*	
Montant à Payer	

Signature (obligatoire)

En référence à la directive 2004/42/CE (limitant l'usage de solvants) :
Les produits PHOSPRIM 4090, Epoxy EAF 2092, Epoxapprêt 9000, Carpeint 6010, Carvernis 6020, Candy 9520, Monocomposant 8850, Refresh 8820, Blackpot 8830, Kit Métal 9560, Plast Prim 7000 et Plast Peint 8000.
ne sont destinés qu'à la mise en peinture des **véhicules de collection.**
Toute commande implique cette utilisation.

Nom ..... Prénom .....

Adresse de livraison (UNE SEULE ADRESSE POSSIBLE) .....

.....

Code Postal ..... Ville .....

Téléphone **portable INDISPENSABLE** (pour info suivi livraison par SMS) .....

email .....

COMMANDE ET LIVRAISON

Votre choix de livraison	Commande inférieure ou égale à 150 € TTC	Commande supérieure à 150 € TTC
RELAIS COLIS	10,90 € TTC	Gratuit
AU BUREAU	11,90 € TTC	1,00 € TTC
CHEZ MOI	13,40 € TTC	2,50 € TTC
Livraison en CORSE :	**Tarif unique 16,00** € TTC	**Tarif unique 5,10** € TTC

Nos tarifs s'entendent TTC et sont applicables **en France métropolitaine.**
AUTRES DESTINATIONS, NOUS CONSULTER - ÉTRANGER : voir en dernière page.
Livraison sous 24 - 48 heures, sauf Corse et Couleurs spéciales (après envoi de la commande) entre 9 h et 17 h par transporteur express (TNT ou autre).
Livraison en "Relais Colis®" : un SMS devrait vous informer de l'arrivée du colis. Vous avez 10 jours pour aller le retirer, sinon retour chez Restom®. Le ré-envoi vous sera facturé 10,90 € TTC.
Livraison "Au Bureau" : doit correspondre à une adresse professionnelle ouverte la journée pour réceptionner le colis (bureau, usine, magasin, garagiste, ...).
Livraison "Chez Moi" : colis remis contre signature à la maison, **sinon dépose systématique en Relais Colis® le plus proche en cas d'absence. Merci de nous donner un N° de téléphone portable pour vous joindre en cas de problème.**
Suivi de livraison sur www.tnt.fr/suivicolis ou par tél au 0825 033 033 (0,15 € TTC la minute).

CONDITIONS COMMERCIALES (valables jusqu'au 31/10/2016)

Les commandes réalisées depuis notre site *www.restom.net* avec paiement sécurisé sont traitées en priorité et envoyées au plus tard le lendemain, sauf couleurs spéciales.

Nos tarifs s'entendent TTC et sont applicables **en France métropolitaine.**
AUTRES DESTINATIONS, NOUS CONSULTER - ÉTRANGER : voir en dernière page.
Livraison sous 24 - 48 heures, sauf Corse et Couleurs spéciales (après envoi de la commande) entre 9 h et 17 h par transporteur express (TNT ou autre).
Livraison en "Relais Colis®" : un SMS devrait vous informer de l'arrivée du colis. Vous avez 10 jours pour aller le retirer, sinon retour chez Restom®. Le ré-envoi vous sera facturé 10,90 € TTC.
Livraison "Au Bureau" : doit correspondre à une adresse professionnelle ouverte la journée pour réceptionner le colis (bureau, usine, magasin, garagiste, ...).
Livraison "Chez Moi" : colis remis contre signature à la maison, **sinon dépose systématique en Relais Colis® le plus proche en cas d'absence.**
Merci de nous donner un N° de téléphone portable pour vous joindre en cas de problème.
Suivi de livraison sur www.tnt.fr/suivicolis ou par tél au 0825 033 033 (0,15 € TTC la minute).

Les prix 2015 sont valables jusqu'au 31/10/2016. La société Restom SAS se réserve le droit de modifier ses tarifs à tout moment, ainsi que le transporteur, sans avis préalable.

COMMANDE ET LIVRAISON

Votre choix de livraison	Commande inférieure ou égale à 150 € TTC	Commande supérieure à 150 € TTC
TNT Relais Colis®	10,90 € TTC	Gratuit
TNT Au Bureau	11,90 € TTC	1,00 € TTC
TNT Chez Moi	13,40 € TTC	2,50 € TTC
Livraison en CORSE :	**Tarif unique 16,00 € TTC**	**Tarif unique 5,10 € TTC**

Groupez vos Commandes pour profiter de nos Remises !

Commande (hors frais de port)	à partir de 95 €	NOS PLUS à partir de 175 €	plus de 300 €
OFFERT :	***1 Cadeau Restom®***	***1 Cadeau Restom®*** *+ 5 % de remise*	***1 Cadeau Restom®*** *+ 10 % de remise*

VOS CONTACTS CHEZ RESTOM®

Commandes 8h-12h • 13h15-17h30 du lundi au vendredi — **03 85 74 95 60 Joëlle / Tiphaine / Agnès** — **expeditions@restom.net**

Fabrication / Conditionnement :		Agnès / Jean-Claude / Thierry	
Questions Techniques :	03 85 74 37 41	Éric / Stephanie	info@restom.net
Laboratoire R&D :	03 85 74 37 41	Stéphanie	stephanie.monnier@restom.net
Coloris spéciaux :	03 85 74 37 44	Nicolas	nicolas.kerbrat@restom.net
Comptabilité Clients/Fournisseurs :	03 85 74 37 46	Karine	karine.monachon@restom.net
Export / Marketing :	03 85 74 37 41	Éric	eric.decellieres@restom.net

Coloris sur mesure (voir pages 44-45) · Aspect Mat · Aspect Satiné · Aspect Brillant · Nécessite Diluant 2092 · Nécessite Diluant 5020 · Dilution au White Spirit · Produit à 1 Composant · Produit à 2 Composants · Dilution à l'eau · Produit naturel · Résiste à l'essence · Résiste à la chaleur · Conditions extrêmes · Anticorrosion

Distributeurs Restom®
en Europe et dans les DOM

Belgique - Pays-Bas
Luxembourg
MATTHYS bvba
Oudenaardestraat 108
B - 8570 Vichte
Tél +32 (0) 56 77 31 00
www.matthys.net

Grande-Bretagne - Irlande
The Crosslé Car Company
Limited - Paul Mc Morran
Rory's Wood
217 Old Holywood Road
Holywood, County Down
BT18 9QS, United Kingdom
Tel: +44 28 9076 3332
www.crossle.co.uk

Espagne
Francisco Herreros Alfaro
08005 Barcelona
Tél +34 93 225 04 14
motoretro@motoretro.es
www.motoretro.es

Portugal
Motos Classicas
Joaquim Boavida,Lda
1750-166 Lisboa
Tél Bur. +(351) 21 757 08 94
Atelier +(351) 21 754 23 20
www.motosclassicas.com

Allemagne - Autriche
Renito - Jens Kurzke
D-75387 Neubulach
Tél +49 (0)7053-699612
restom@renito.com
www.renito.com

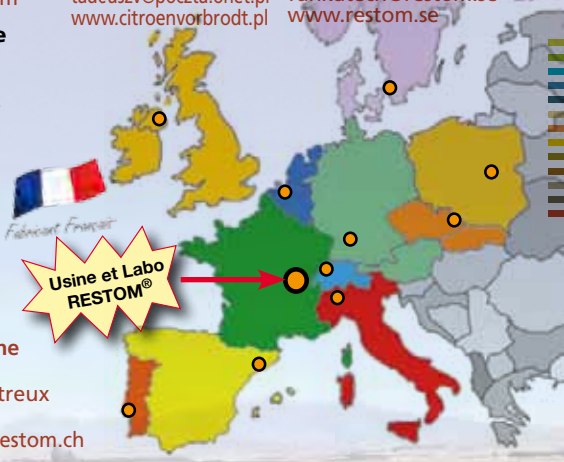
Italie
Pierre Piscina
13060 Roasio-vc
Tél +39 (0)163 860 692
info@restotecnica.it
www.restotecnica.it

Suisse
Restom.ch - Alain Farine
Z.I.La Foge C C.P. 92
CH- 1816 Chailly / Montreux
Tél +41 (0)21 961 29 72
info@restom.ch - www.restom.ch

République Tchèque
Slovaquie
Martin Dlhopolček
Příkrá 3485
Frýdek-Místek
738 01
ICO:68334575
Port. : +420 608 707 803

Pologne
Vorbrodt Serwis
Tadeuszv Vorbrodt
ul. Jubilerska 6 F
04-180 Warszawa
Tel +48 22 610 91 91
tadeuszv@poczta.onet.pl
www.citroenvorbrodt.pl

Suède - Norvège
Danemark - Finlande
Restom, c/o Funkatech AB
Hakim Mlika
Box 203 - 263 23 Höganäs
Tfn: +46 (0)42- 241 410
funkatech@restom.se
www.restom.se



Guadeloupe
WIND
Immeuble Socogar, N° 7
Z.I. Jarry
97122 Baie-Mahault
Tél : 05 90 99 27 69
windguadeloupe@wind-flag.com

Martinique
WIND
97215 Rivière Salée
Tél : 05 96 68 21 28
bruno@wind-flag.com

Traitements pour :

- Réservoirs
- Moteurs
- Ponts
- Boîtes de vitesses
- Freins
- Châssis & Cadres
- Echappements
- Radiateurs
- Carrosseries
- Accessoires & Pistolage
- Pneus & Roues
- Selleries
- Plastiques
- Verres
- Plexiglas
- Batteries
- Aluminiums
- Chromes
- Carburants

Restom
Éric Decellières
Ingénieur Chimiste ICPI*
* Institut de Chimie et de Physique Industrielle (aujourd'hui CPE)
RESTOM SAS - 20, rue du 1er Mai - 71500 LOUHANS - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 85 74 95 60 - Fax : + 33 (0)3 85 74 95 40
www.restom.net - eric.decellieres@restom.net

Adhérent P074

20, rue du 1er Mai
71500 LOUHANS
Tél. 03 85 74 95 60
Fax 03 85 74 95 40
Lundi à Vendredi : 8 h à 12 h & 13 h 15 à 17 h 30

RCS Chalon-sur-Saône 419 675 145
Restom® est une marque européenne.

24 h / 24 h
7 j / 7 j

www.restom.net

Tous documents (catalogues et site web) sont la propriété intellectuelle exclusive de Restom SAS.